Giornate aicap 2011

Padova, 19 Maggio 2011

Prof. Ing. **Francisco Javier Manterola Armisèn**
Nomina a Socio Onorario aicap

Francisco Javier Manterola Armisèn è uno dei maggiori progettisti di strutture attualmente viventi in Europa, particolarmente di ponti, e ha contribuito autorevolmente allo sviluppo del calcestruzzo strutturale. Opere da lui progettate sono state realizzate in molti Paesi; alcune in Italia, fra le quali un viadotto qui a Padova.

Cenni biografici

F. Javier Manterola, nato a Pamplona, Spagna, il 17 Giugno del 1936, si è laureato presso il Politecnico di Madrid nel 1962 e nel 1964 vi ha conseguito il dottorato di ricerca.

Attività accademica

Dal 1964 al 1966 è ricercatore presso l'Istituto E. Torroja.
Dal 1968 al 1975 è Assistente presso il Politecnico di Madrid.
Nel 1976 diviene Professore Ordinario di Progettazione di Ponti presso la stessa Università, dove tuttora insegna.

Attività professionale

Dal 1962 al 1964 lavora presso l'impresa Huarte y Cia di Madrid.
Dal 1966 conduce la sua attività professionale nello studio di progettazione Carlos Fernández Casado S.L. di Madrid, di cui è cofondatore; è specializzato in progettazione di ponti.

quaderni AICAP.indd 5 15/12/2011 8.26.58

Tra i suoi progetti più importanti si annoverano:

- Ponte Barrios de Luna, Spagna (1983): ponte strallato con impalcato in calcestruzzo e campata principale di 440 m (all'epoca record mondiale).

- Ponte Same de Langreo, Spagna (1987): ponte strallato con impalcato in calcestruzzo, campata principale di 130 m e pilone singolo.

- Ponte sull'Ebro per linea ferroviaria AV, Spagna (1995): eseguito a sbalzo per conci successivi in calcestruzzo. Campata principale di 120 m.

- Ponte Marquesa, Mexico (1990) in curva, a sbalzo, in calcestruzzo realizzato per conci successivi; la campata principale è di 60 m.

- Ponte sul fiume Segura, Spagna (1994): la campata principale è di 64 m di lunghezza.

- Passerella pedonale a Plentzia, Spagna (1991): arco a spinta eliminata; arcate in acciaio e impalcato composito; campata principale di 108 m.

- Torri Colon, Madrid, Spagna (1969): edifici di 28 piani, sospesi dalla sommità.

- Banco de Bilbao, Madrid, Spagna (1974): torre di 30 piani con nucleo centrale in calcestruzzo.

- Passerella pedonale Murcia, Spagna (1995): strallata, sospesa dal lato dell'impalcato curvo in pianta con un singolo pilone; campata principale di 55 m.

- Acquedotto Alcanadre, Spagna (1978), a varo incrementale con campate di 60 m.

- Ponte Osormort, Spagna (1994): ad impalcato continuo con spessore costante e precompressione esterna; le campate sono di 40 m.

quaderni AICAP.indd 6 15/12/2011 8.26.58

• Ponte levatoio sul canale Estacio, in Murcia (2000).

• Ponte ad arco sulla diga Contreras. Linea A.V. Madrid-Valencia. Campata principale di 260 m.

• Ponte sulla baia di Cadice; la campata principale è di 540 m.

• Ponte sul Danubio in Bulgaria; campata principale è di 180 m.

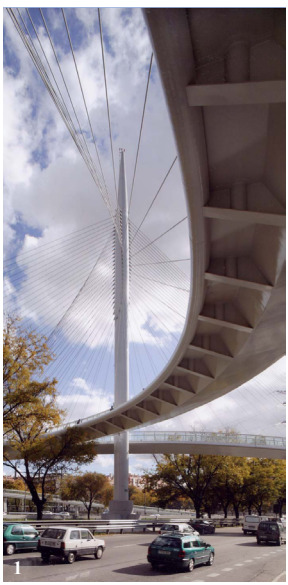
• Ponte sul fiume Suir in Irlanda; campata principale di 225 m.

• Viadotto in Padova.

Molte sue opere sono ben note in Italia, essendo state pubblicate sulla rivista L'industria italiana del Cemento.

Javier Manterola è inoltre autore di numerose pubblicazioni scientifiche e tecniche internazionali, fra le quali un importante testo sulla progettazione dei ponti.

Le immmagini qui di seguito mostrano alcune sue opere.



1 – Passerella pedonale sull'autostrada M30 e sul fiume Manzanares. Madrid

2 – Viadotto ferroviario sul bacino Contreras per la linea AV Madrid-Valencia. Cuenca

quaderni AICAP.indd 7 15/12/2011 8.27.00

3 - 4 – Ponte sul fiume Arga presso Puente de la Reina

5 – Viadotto Osormort. Barcellona

6 – Ponte ferroviario sul fiume Ebro per la linea AV Madrid-Barcellona
7 – Ponte sull'autostrada M45. Vallecas
8 – Viadotto sul fiume Duero per la "Autovia de la Plata". Zamora

Conferenze Internazionali

• CEEC Course on Cable Stayed Bridges, Madrid, Spain (1990).

• International Conference on Cable-Stayed and Suspension Bridges, IABSE, Deauville, 1994.

• Il ponte sull'Arno: Bridges. New approaches. Arezzo, Italia 2002.

• Resistant behaviour of the bridge over the Ebro river. Railroad bridges, IABSE 2002.

• New proposals in the morphology of concrete bridges. People-Practice. Dundee 2003.

• New design of bridge and footbridges. Darmstadt 2003.

Pubblicazioni Internazionali

• *"Poinçonnement des dalles en béton armé sans armature d'effort tranchant"*, **CEB Bulletin nº 58.**

• *"La struttura delle Torres Blancas a Madrid"*, **L'industria italiana del Cemento, 1970.**

• *"Construction de ponts à travées droites en consoles successives par voussoirs préfabriqués"*, Proceedings, FIP Congress, Prague, 1970.

• *"Il ponte di Castejón costruito a sbalzo con conci prefabbricati, sul fiume Ebro",* **L'industria italiana del Cemento, 1971.**

• *"The non linear structural problem in cable-stayed bridges",* Proc., **2nd Conference on Numerical Methods for Non Linear Problems, Swansea, Pineridge Press, 1980.**

• *"The Ing. Carlos Fernández Casado bridge on the Campomanes-Leon motorway in Spain",* **L'industria italiana del Cemento, 1985.**

quaderni AICAP.indd 10 15/12/2011 8.27.04

- *"Long Span Structures for the Gibraltar Crossing*", **IABSE 13th Congress, Helsinki, 1988.**

- *"Bridges with Spatial Cable-Stayed System",* **The Architecture of Bridge Design, de. D. Bennett, (to appear).**

- *"Spatial Cable-Stayed Bridges",* **IASS Symposium, Milano, 1995.**

- *"Design of great bridges in Spain",* **Wordwide Congress of Highways, 1996.**

- *Bridge over Segura river (Alcantarilla),* **L'industria italiana del Cemento, 1998.**

- *Osormort Viaduct,* **L'industria italiana del Cemento, 1998**

- *Bridges with system of space support,* **Proc., fib Congress, Prague, 1999**

- *Bridge as spatial structures,* **IASS Journal, 1999.**

- *New approaches in the prefabrication of boards of prestressed concrete,* **IABSE Grupo Español, 2000.**

- *Composite arch bridges,* **ARCH 01, Paris, 2001.**

- *Multi span cable stayed bridge,* **IABSE, Seul, 2001.**

- *Euskalduna bridge,* **IABSE, 2001.**

- *New proposals in footbridges and steel bridges,* **5th International Symposium on steel bridges, 2003.**

- *Ponti Nuove impostazioni,* **Italia, 2003.**

- *Bridges over the Llobregat River,* **Tubular Structures Symposium, Cantabria, 2003.**

quaderni AICAP.indd 11 15/12/2011 8.27.04

• *Bridge over the Ebro Bridge in the L.A.V. Madrid-Barcelona-French border,*
L'industria italiana del Cemento, 2003
Structural Engineering, 2003.
Japanese Prestressed Concrete.

• *Acebosa Viaduct,* **L'industria italiana del Cemento, 2004.**

• *Bridge over the Ebro River in Zaragoza and Bridge over Guadalquivir River in Córdoba,* **L'industria italiana del Cemento, 2005.**

• *Two tube Bridges,* **Pont Metallique, 2005.**

F. J. Manterola è infine membro delle principali associazioni culturali del settore e gli sono stati conferiti numerosi riconoscimenti e onorificenze, in vari Paesi:

• 1974 - Premio Sercometal per la migliore struttura in acciaio costruita in Spagna
• 1975 - CECM (Convention Européenne pour la Construction Métallique)
• 1978 - Medaglia d'Onore Associazione Spagnola del Calcestruzzo Precompresso
• 1985 - Medaglia d'Onore Associazione Spagnola di Ingegneria Civile
• 1985 - Premio Construmat
• 1987 - Premio Architettura ed Urbanistica dalla città di Madrid
• 1990 - Premio della Associazione dei Costruttori di Castilla y León
• 1991 - Premio Architettura e Lavori Pubblici dalla Città di Madrid
• 1993 - Premio Construmat
• 1994 - Premio dalla Associazione Ingegneri e Architetti di Spagna
• 1995 - Premio Construmat
• 1995 - Medaglia Ildefonso Cerdá
• 1996 - Medaglia Fédération Internationale de la Précontrainte (FIP)

quaderni AICAP.indd 12 15/12/2011 8.27.04

• 1996 - Brunnel Award - Copenhagen International design competition

• 2001 - Premio Nazionale per l'Ingegneria Civile

• 2002 - Premio IABSE Spagna

• 2006 - Premio Fundación García Cabrerizo

• 2006 - IABSE International Award of Merit

• 2010 - Premio Fondazione Ingegneria Civile di Galizia

• 2010 - Premio Puente de Alcántara

Il prof. Manterola è grande amico del nostro Paese, come provano anche le sue relazioni e i suoi impegni professionali e scientifici in Italia.

Padova, 19 maggio 2011

Marco Menegotto
Vice Presidente aicap

L'aicap
è dunque lieta di annoverarlo da questo momento
fra i suoi Soci Onorari.

quaderni AICAP.indd 13 15/12/2011 8.27.04