



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

## **RICORDO DI FABRIZIO DE MIRANDA**

### **COMITATO PROMOTORE**

Pier Giorgio Malerba  
Mario De Miranda  
Barbara Betti  
Angelo Torricelli  
Ilaria Valente

### **COMITATO ORGANIZZATORE**

Pier Giorgio Malerba  
Mario de Miranda  
Attilio Carotti



### **SEGRETERIA ORGANIZZATIVA**

Per ragioni organizzative  
si prega di segnalare la propria adesione  
alla Segreteria del Convegno  
Sig.ra Lucia LUISE  
Tel. +02.2399.4333  
Fax +02.2399.4300  
e-mail: lucia.luise@polimi.it



**Lunedì 26 Ottobre 2015**  
**ore 14.30 - 18.00**

**Aula De Donato**  
Politecnico di Milano  
Piazza Leonardo da Vinci 32

Il Politecnico di Milano organizza una giornata in ricordo di  
**FABRIZIO DE MIRANDA**  
Napoli, 30.10.1926 – Milano, 21.01.2015

Fabrizio de Miranda è stato ingegnere, progettista di ponti e strutture, e professore universitario.

Nell'ingegneria ha operato come innovatore e divulgatore di conoscenza.

Ha introdotto in Italia fin dai primi anni '50 le strutture composte acciaio-calcestruzzo, superando gli ostacoli e le diffidenze che sempre incontrano le innovazioni, progettando i primi viadotti autostradali e ferroviari realizzati con questo sistema costruttivo già dal 1958, nonché i primi ponti ferroviari italiani a composizione saldata e, negli anni successivi, i primi viadotti autostradali in acciaio in Italia, sulla Autostrada del Sole.

È stato tra i fondatori del CTA-Collegio dei Tecnici dell'Acciaio, di cui è stato presidente negli anni '70, promuovendo la conoscenza e la diffusione delle costruzioni metalliche in Italia.

Ha svolto attività di ricerca, divulgata attraverso numerose pubblicazioni e libri, su temi teorici e tecnici, ma sempre orientati al miglioramento e al perfezionamento del progetto e della realizzazione delle strutture in acciaio e dei ponti.

È stato ideatore di brevetti di procedimenti statico-costruttivi e autore del progetto di centinaia di strutture e di ponti di varie e differenti forme, dimensioni e tipologie.

E ad una in particolare ha dedicato speciale interesse ed impegno, nonché ricerca teorica e progettuale poi concretizzata in importanti realizzazioni: il moderno ponte strallato.

Tale ricerca ha trovato applicazione già nel 1969, quando Fabrizio de Miranda ha concepito e sviluppato un progetto per l'attraversamento dello Stretto di Messina con un grande ponte strallato di concezione moderna e originale, fuori dagli schemi classici di quegli anni, che vinse peraltro il primo premio al Concorso Internazionale di Idee, ed aprendo la strada, con quel progetto, allo sviluppo dei ponti strallati di moderna concezione.

E tale sviluppo si è presto concretizzato nei ponti strallati stradali e ferroviari di grande luce, primi nel mondo, sui fiumi Paranà Guazù e Paranà de las Palmas in Argentina, con 330 m di campata centrale nel 1970, e il primo ponte strallato al mondo non autoancorato e con doppio impalcato sul fiume Arno a Firenze in località l'Indiano, nel 1972. E nel ponte strallato sullo Stretto di Rande in Spagna che era, all'epoca del suo progetto, nel 1973, il maggior ponte strallato al mondo con i suoi 400 m di luce libera.

Nell'Università ha parallelamente proseguito nell'opera di trasferire conoscenza e infondere e stimolare nei giovani interesse e passione per le strutture e le costruzioni.

Dal 1965 al 1996 è stato professore di ruolo di Tecnica delle Costruzioni e Costruzioni in Acciaio alle facoltà di Ingegneria e Architettura del Politecnico di Milano, e nei decenni di insegnamento universitario, anche attraverso i suoi libri e le sue pubblicazioni, si sono formati nel nostro Paese centinaia di valenti ingegneri e architetti.

Ha fondato nel 1991 lo Studio de Miranda Associati, che porta avanti le sue idee e continua la sua opera.

## Programma

**Ore 14.30**  
Fabrizio de Miranda e il Politecnico di Milano

Saluti istituzionali

**Ore 14.45**  
L'opera di Fabrizio de Miranda nell'Architettura e nell'Ingegneria delle Costruzioni  
**Mario de Miranda**

**Ore 15.30**  
Pausa

**Ore 15.45**  
I contributi di Fabrizio de Miranda  
**Pier Giorgio Malerba.** *Contributi Scientifici e ricadute progettuali dell'opera di Fabrizio de Miranda.*  
**Mario Como.** *Il contributo di Fabrizio de Miranda allo studio e al progetto dei ponti strallati.*  
**Michele Mele.** *Fabrizio de Miranda, ineguagliabile maestro per la vita e la professione.*

**Ore 16.45**  
L'attività di Fabrizio de Miranda nelle Istituzioni e nelle Associazioni

**Ore 17.15**  
Ricordi di Colleghi e di ex-Allievi

