

CURRICULUM PROFESSIONALE

Prof. Ing. Giuseppe MANCINI



Prof. ing. Giuseppe MANCINI, nato a Pizzo (VV) il 01.01.1947, laureato in ingegneria meccanica l'08.04.1972 presso il Politecnico di Torino, Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni presso la 1^a Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino. Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Torino dal 1974 con il n. 3170 (codice fiscale MNCGPP47A01G722D).

Esperienza Professionale

- Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni dal 1986.
- Titolare dei seguenti corsi presso la 1^a Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino: Tecnica delle Costruzioni (Ingegneria Civile), teoria e progetto ponti (Ingegneria Civile).
- Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Ingegneria delle Strutture.
- Docente del Corso di Master "Progetto Ponti" presso il Politecnico di Milano e Università di Roma 3.
- Docente del Corso di Master "Progetto di edifici alti" presso il Politecnico di Torino.
- Presidente Onorario della fib dal gennaio 2007 (Fédération International du Beton), Presidente in carica dal 2004 al 2006.
- Chairman del Project Team per la redazione dell'Eurocodice EN1992-2 Concrete Bridges.
- Chairman della Commissione SC2 - Concrete Structures (Eurocodes 1992's - del TC250 della Comunità Europea per il periodo 2005÷2014.
- Membro della Commissione C.N.R. per le Norme Tecniche sulle costruzioni.
- Chairman della Commissione CIS-UNI n° GL9 - Progetto dei ponti.
- Membro dell'Accademia delle Scienze di Torino.
- Proud Member dell'ASCE (American Society for Civil Engineering).
- Attività di progettazione, direzione lavori e collaudo nel settore delle strutture in c.a., c.a.p., acciaio e miste acciaio-clc; in particolare progettista di più di 150 tra ponti stradali e ferroviari.
- Autore di 168 pubblicazioni scientifiche e tecniche sulle strutture in cemento armato e cemento armato precompresso.
- Contitolare e Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società di Ingegneria Sintecna S.r.l., corso Massimo d'Azeglio 118, Torino.

Pubblicazioni tecnico-scientifiche

1. Sperimentazioni sistematiche sulla fatica delle funi metalliche - Elevatori - Marzo/Aprile 1973. (In collaborazione con F. Maradei ed U. Rossetti).

2. Analisi sperimentale del comportamento di un giunto imbullonato sotto sollecitazione di fatica da fretting - Atti e Rassegna Tecnica della Società Ingegneri e Architetti - Torino Maggio/Giugno 1973.
 3. Sur l'analyse des contraintes et des déformations des câbles fléchis. Table Ronde OIPEEC - Milano - Settembre 1973.
 4. Commentaires sur les recherches COMMA 2 et BRUGG (Bulletin OIPEEC - Giugno 1974).
 5. Nuovo metodo per l'impiego dell'ipotesi di Miner nella fatica delle funi. Elevatori - Marzo 1975 (In collaborazione con G. Dragone).
 6. Metodi rapidi nello studio della fatica degli acciai. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 256 - Giugno 1975.
 7. Misure di deformazione su funi tensoinflesse. Internationaler Seilbahn Congress - Wien - Giugno 1975.
 8. Sulla resistenza a fatica oligociclica del calcestruzzo strutturale. Rivista Italiana di Geotecnica - anno X, n. 3 - Luglio/Settembre 1975.
 9. Analisi di deformate di funi tensoinflesse. III Convegno Nazionale AIAS - Bologna - Ottobre 1975 (In collaborazione con G. Barbato).
 10. Determinazione diretta delle tre costanti dell'equazione di Weibul da prove di fatica a carico variabile. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 229 - Giugno 1976.
 11. Analisi di stabilità di telai in calcestruzzo armato. Atti dell' Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 336 - Giugno 1977.
 12. Sulla limitazione del tasso di lavoro in esercizio di sezioni in c.a. dimensionate allo stato limite ultimo. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni del Politecnico di Torino - n. 350 - Giugno 1977 (In collaborazione con F. Biasioli e R. Ciaiolo).
 13. Metodo rapido per l'analisi numerica della deformabilità di elementi prismatici a sezione rettangolare in c.a. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni del Politecnico di Torino - n. 353 - Giugno 1977.
 14. Piastre di fondazione nervate. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 369 - Dicembre 1977 (In collaborazione con P.Vallini).
 15. CEB-FIP Manual of Buckling and Instability: Revisione ed adeguamento del manuale in accordo al Model Code 1978. The Construction Press - Lancaster 1978.
 16. Colonne snelle precomprese. Corso di aggiornamento sulle applicazioni del cemento armato precompresso - Siat/Aicap - Torino - Novembre 1978.
 17. Instabilità. Corso di aggiornamento tecnico sul calcolo delle strutture in conglomerato cementizio armato - Ancona - Novembre 1978.
 18. Stato limite di microfessurazione e relativa verifica in sezioni rettangolari in c.a. soggette a sollecitazione di presso flessione. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni del Politecnico di Torino - n. 394 - Dicembre 1978.
 19. Indagine sperimentale sul comportamento del calcestruzzo nel primo giorno di carico. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 397 - Dicembre 1978 (In collaborazione con P. Napoli e M. Pavano).
 20. Analisi matriciale di elementi a rigidità variabile. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 403 - Dicembre 1978.
 21. Effetto del peso proprio sulla non-linearità geometrica di elementi prismatici snelli Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 419 - Giugno 1979.
 22. Interazione tra stati limite di esercizio ed ultimo in sezioni in c.a. soggette a sollecitazioni normali. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 438 - Giugno 1979.
 23. Metodo generale per la verifica di colonne in c.a. e c.a.p. in regime di non- linearità geometrica e meccanica. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - Giugno 1979 - n. 439.
 24. Contribution to the CEB-FIP "Manuel de calcul flexion - compression". Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 473 - Giugno 1980.
 25. Ultimate limit state moment in prestressed reinforced concrete sections in bending. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 498 - Giugno 1981.
-

26. Prestressed sections at the ultimate limit state under normal load effects. CEB Bulletin d'Information n. 146 - Gennaio 1982.
 27. Deposito ed officina autobus del Consorzio Trasporti Torinesi alla periferia di Torino. Industria Italiana del Cemento - n. 5 - 1982 (In collaborazione con P. Napoli).
 28. CEB - FIP Manual on Bending and Compression: Partecipazione alla stesura del manuale. The Construction Press - Lancaster- 1982.
 29. Indagine sperimentale sul comportamento di nodi trave-pilastro in c.a. (integri e riparati) soggetti ad azioni cicliche. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 594 - Giugno 1983 (In collaborazione con P. Napoli).
 30. Microfessurazione in esercizio. Atti del corso di Aggiornamento su: "Progetto delle strutture in cemento armato con il metodo agli stati limite" - CLUP -Milano - 1983.
 31. Hyperstatic effect of prestressing between serviceability and ultimate limit states. International Symposium on Non Linearity and Continuity in Prestressed Concrete - Waterloo - Ontario - Giugno 1983 (In collaborazione con F. Levi e D. Munari).
 32. Sulla valutazione della sicurezza di strutture soggette a non linearità geometrica e meccanica. Quaderni di Ingegneria Civile - n. 2 - Novembre 1983 - Torino (In collaborazione con D. Munari).
 33. Prove su elementi strutturali in c.a. sottoposti ad alti livelli di danno. Atti dell'IX Convegno Nazionale AIAS - Ivrea - 1983 (In collaborazione con M. Ochner e P. Napoli).
 34. Deposito ed officina autobus del Consorzio Trasporti Torinesi alla periferia di Torino. Industria Italiana del Cemento - n. 11 - 1983 (In collaborazione con P. Napoli).
 35. Corbels and brackets: a state of the art report. Atti dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni - Politecnico di Torino - n. 620 - Dicembre 1983.
 36. Valutazione critica dell'efficienza di interventi di riparazione su elementi strutturali soggetti a danni di natura sismica. 2° Convegno Nazionale "L'ingegneria sismica in Italia" - Rapallo 6-9 Giugno 1984 (In collaborazione con A. Migliacci e P. Napoli)
 37. Strutture costruite in fasi successive: un esempio di analisi su una struttura reale. Costruzioni in Cemento Armato - Studi e Ricerche - vol. VI - 1984 (In collaborazione con P. Napoli).
 38. Verifiche sperimentali dell'aderenza tra trefoli e calcestruzzo in presenza di azioni cicliche. Atti del Convegno CTE - 09.11.1984 - Firenze (In collaborazione con P. Napoli).
 39. Effetti statici di deformazioni impresse non congruenti, in presenza di non-linearità meccanica. Quaderni di Ingegneria Civile n. 4 - Torino - 1984 (In collaborazione con V.I. Carbone).
 40. Danneggiamenti strutturali per alcali-reazione con inserti silicei (ASR). L'Industria delle Costruzioni - n. 169 - Novembre 1985.
 41. Adeguamento sismico degli edifici in muratura. Problemi di intervento sulle strutture dell'edilizia storica. SIAT - Politecnico di Torino - Ottobre 1985.
 42. Effetto iperstatico di deformazioni impresse non congruenti applicate ad elementi monodimensionali in c.a.p. Giornate AICAP 85 / 2-5 maggio 1985 (In collaborazione con V.I. Carbone).
 43. On the procedure to be adopted for the non-linear analysis of monodimensional elements in reinforced concrete. CEB Bulletin d'Information - n. 178/179 - November 1986.
 44. Systematic approach to the structural diagnosis of reinforced concrete. IABSE Colloquium on Monitoring of Large Structures and Assessment of their safety - Bergamo - 1987 (In collaborazione con F. Levi, P. Napoli, D. Sabia e M. Vittone).
 45. Degrado per alcali-silice reazione: aspetti fisico chimici ed effetti meccanici - CISM - Manutenzione Riparazione e Durabilità delle strutture in Cemento Armato - Udine 1987 (In collaborazione con P. Napoli).
 46. The problem of model uncertainty in the structural analysis of concrete structures. Atti dell'Accademia delle Scienze di Torino - vol. 122 - fasc. 3-4 - 16.11.1987 (In collaborazione con F. Levi e P. Napoli).
 47. On the influence of γ_p safety coefficient in statically determination and indeterminate structures. Atti del D.I.S. del Politecnico di Torino - n. 14 - marzo 1988 (In collaborazione con V.I. Carbone e G.Gamberini).
-

48. Sulla presa in conto dell'incertezza di modello nell'analisi non lineare. L'Industria Italiana del Cemento n. 626 - Ottobre 1988 (In collaborazione con V.I. Carbone e P. Napoli).
 49. Application of Eurocode 2 to tall buildings. International conference on highrise buildings - 25/27 March 1988 - Nanjiing (In collaborazione con F. Levi e P. Napoli).
 50. The model uncertainty in the structural analysis of concrete structures ICOSSAR 89 - S. Francisco (In collaborazione con F. Levi e P. Napoli).
 51. Verifica del second'ordine di un controvento di grande altezza con metodo della linearizzazione. Atti del D.I.S. del Politecnico di Torino - n. 19 - Settembre 1989 (In collaborazione con F. Levi e D. Sabia).
 52. Non linear interaction between longitudinal and trasversal carrying capacity in the assesment of the safety of concrete box girder bridges. Structures Congress 90 - ASCE - Baltimora (In collaborazione con G. Fanti e G. Gamberini).
 53. Progetto e sperimentazione del tegolo IPER per coperture di grande luce. Atti Congresso CTE 1990 (In collaborazione con C. Bonfanti e F. Levi).
 54. Viadotto Carbone per l'autostrada Messina-Palermo nei pressi di Cefalù. Industria Italiana del Cemento - n. 643 - Aprile 1990.
 55. Viadotto Giaglione per l'autostrada del Frejus nei pressi di Susa (Torino). Industria Italiana del Cemento - n. 643 - Aprile 1990.
 56. The Torino-Frejus highway bridges. Developments in short and medium span bridge engineering '90 - Toronto, Ontario, Canada, August 1990 (In collaborazione con G. Campo, G. Corona, P. Napoli, G. Zanuttini).
 57. Il viadotto Clarea dell'autostrada del Frejus. Quarry and Construction - n. 4 - Aprile 1991.
 58. Analisi non lineare di ponti realizzati con conci prefabbricati e precompressione non aderente. Industria Italiana del Cemento - n. 12 - Dicembre 1991 (In collaborazione con G. Cadeddu e G. Gamberini).
 59. Il viadotto Vallone Marzo per l'autostrada Messina-Palermo nei pressi di Cefalù. Industria Italiana del Cemento - n. 667 - Giugno 1992.
 60. Interazione tra precompressione e taglio nel calcolo allo stato limite ultimo. Studi e Ricerche - vol. 14 - 1993 - Milano (in collaborazione con G. Fanti).
 61. Shear-prestressing interaction in Ultimate Limit State Design - Developments in Short and Medium Span Bridge Engineering 94 - Halifax - August 08.11.94 (In collaborazione con G. Fanti).
 62. Stati limite e tensioni ammissibili nell'interazione taglio-precompressione - Industria Italiana del Cemento n. 11/94 (In collaborazione con G. Fanti).
 63. Lo stato limite di instabilità nelle pile alte di ponti e viadotti - Studi e Ricerche, Vol. 15 - 1994 (In collaborazione con F. Martinez e M.A. Pisani).
 64. Recenti realizzazioni di viadotti a trave continua costruiti con conci prefabbricati - Architettura e Strutture - Vol. 6. Il progetto del ponte - Galileo - Dicembre 94. (In collaborazione con P. Napoli).
 65. Shear, normal force, bending moment interaction in bridge piers - Japan - Italy Workshop on Seismic Design and Retrofit of Bridges - Tsukuba - 13/14 March 1995 (In collaborazione con G. Fanti).
 66. Non linearità geometrica e meccanica nelle colonne in c.a.o. soggette a flessione biassiale - Atti del Dipartimento di Ingegneria Strutturale - n. 50 - Aprile 1995 (In collaborazione con A. Recupero e C.D. Scilipoti).
 67. Dimensionamento ultimo di elementi bidimensionali in cemento armato. Giornate AICAP 95 - Pescara 8/10 giugno 95 (In collaborazione con G. Fanti).
 68. Ultimate limit state design of structural concrete shell elements. Ceb, Bullettin d'Information n. 223, Giugno 1995 (In collaborazione con G. Fanti).
 69. Pile da ponte in c.a. snelle in presenza di vincoli elastici e ritegni rigidi. Studi e ricerche - Milano - Vol. 16 - 1995 (In collaborazione con F. Martinez, M.A. Pisani, A. Recupero).
 70. Modello di calcolo per la verifica allo S.L.U. per taglio delle travi in c.a. - Atti di Dipartimento di Ingegneria Strutturale - n. 53 - Novembre 1995 (In collaborazione con L. Cultrera e G.P. Gamberini).
-

71. Shear and torsion design of structures prestressed with unbonded tendons - Atti del Dipartimento di Ingegneria Strutturale n. 54 - Novembre 1995 (In collaborazione con G. Fanti e A. Recupero).
72. Taglio nel c.a. in presenza di armature d'anima longitudinali e trasversali. Studi e ricerche - Milano - Vol. 17 - 1996 (In collaborazione con A. Recupero e C.D. Scilipoti)
73. Turin Frejus Highway Bridges - Structural Engineering International - Vol. 7, 1997 pp. 23-26.
74. Combined flexural and shear effects on bridge piers - Proceedings of the second Italy-Japan Workshop on seismic design and retrofit of bridges 27-28 Febbraio 1997 - Roma (in collaborazione con A. Recupero).
75. Interazione taglio-flessione trasversale nelle anime dei ponti e cassone in c.a./c.a.p. Giornate Aicap 1997 - Ottobre 1997 - Roma (In collaborazione con P. Napoli e A. Recupero).
76. Design criteria for seismic isolation devices - Workshop on bridges isolation - New York - aprile 1998 (In collaborazione con A. Destefano e R. Ceravolo)
77. Shear transverse bending interaction in the webs of RC/PC box bridges - Development in short and medium span bridges engineering 1998- Calgary - July 1998 (In collaborazione con P. Napoli e A. Recupero)
78. Behaviour of nonlinearly restrained slender bridge piers - ASCE Journal of Bridge Engineering - Vol. 3 n. 3 August 1998 (in collaborazione con F. Martinez, M.A. Pisani, A. Recupero).
79. Design criteria for reinforced concrete panels subjected to in-plane forces. Accademia delle Scienze di Torino - Nota presentata da F. Levi il 13.01.1999.
80. Safety barriers for highway bridges - Structural Engineering International n. 1/99 vol. 9, pp. 49 -53.
81. Design criterion for r.c. panels – FIB Symposium “Structural Concrete The Bridge Between People – Praga 1999”.
82. “Shear-Transverse Bending Interaction in the Webs of R.C./P.R.C. Box Bridges” – 1st International Conference on Advanced in Structural Engineering & Mechanics (ASEM '99) – Seul 1999 (in collaborazione con L. Giordano, P. Napoli, R. Antonino)
83. “Influenza della precompressione sul meccanismo resistente a taglio – flessione trasversale nelle anime di ponti a cassone “ – Memoria presentata al convegno AICAP 1999 – Torino (in collaborazione con V.I. Carbone, L. Giordano).
84. “Interazione tra azione assiale, momento flettente e taglio nelle strutture in c.a.” – Studi e Ricerche vol. 20 (in collaborazione con A. Recupero).
85. “Further amendements to plastic interpretation of reinforced concrete response” – Accademia delle Scienze di Torino 133 (1999) (in collaborazione con F. Levi, P. Marro e G. Viara).
86. “Pile foundation for the seismic isolation of girder bridges” – Proceeding of World Conference on Earthquake Engineering, 12th, Auckland 2000 (In collaborazione con A. De Stefano e R. Ceravolo).
87. “Aspetti particolari del dimensionamento dei ponti a cassone” – ponti e viadotti: concezione, progetto, analisi, gestione. Pitagora Editrice 2000. (In collaborazione con A. Alparone).
88. “Resisting model for r.c. and p.c. pannels” – Accademia delle Scienze di Torino 133 (2001) 3-18 (In collaborazione con V.I. Carbone e L. Giordano)
89. Comportamento in esercizio di elementi tozzi dimensionati allo stato limite ultimo” – Atti del Workshop SeT 2001 – Firenze – 16/03/2001 (In collaborazione con V. I. Carbone, L. Giordano, B. Salza).
90. “Repair and strgthening of damaged prestressed structures” – Fib Bulletin n° 15. Ghent Workshop – 15/16 November 2001. (In collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone, L. Giordano).
91. “Design of RC membrane elements” – Structural Concrete – 2001,2, N° 4, December 213-223 (In collaborazione con V.I. Carbone e L. Giordano).
92. “Controllo dell'apertura delle fessure in elementi bidimensionali in c.a.” – Giornate AICAP 2002 – Bologna – Giugno 2002.

93. "Serviceability behaviour of D Regions" – FIB 2002 – Osaka Congress – October 2002 (In collaborazione con V.I. Carbone e L. Giordano).
 94. "Design for shear and torsion in externally prestressed segmental bridges", Structural Engineering and Mechanics (ASEM 02), 21-23 August 2002, Busan, Korea (in collaborazione con V.I. Carbone, L. Giordano)
 95. "Skew reinforcement design in reinforced concrete two dimensional elements", 2nd International Specialty Conference on The Conceptual Approach To Structural Design, 1-2 July 2003, Milan (in collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone, L. Giordano)
 96. "Design models for deteriorated concrete bridges" – Second International Conference on Structural Engineering and Construction, 23-26 September 2003, Rome (in collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone, L. Giordano)
 97. "Crack width control in two dimensional reinforced concrete elements" – Second International Conference on Structural Engineering and Construction, 23-26 September 2003, Rome (in collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone, L. Giordano)
 98. "Tecniche costruttive nel progetto dei ponti – Prima Parte" – Giornale AICAP Allegato a "L'industria italiana del Cemento", N.10 Ottobre 2003 (in collaborazione con L. Giordano)
 99. "Tecniche costruttive nel progetto dei ponti – Seconda Parte" – Giornale AICAP n. 792 2003, Allegato a "L'industria italiana del Cemento", N.11 Ottobre 2003 (in collaborazione con L. Giordano)
 100. "Safety format for non-linear analysis", fib Symposium 2004, 26-28 April 2004, Avignon (in collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone, L. Giordano)
 101. "Progetto delle zone di accoppiamento dei cavi di precompressione", Giornate Aicap 2004, 26-29 Maggio, Verona (in collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone, L. Giordano)
 102. "Short and medium span concrete bridges" ERMCO, 16-18 June 2004, Helsinki, Finland
 103. "Structural safety evaluation by means of fuzzy-probabilistic approach", 29th Conference on "Our World in Concrete & Structure", 25-26 August 2004, Singapore (in collaborazione con V.I. Carbone, F. Tondolo)
 104. "Riparazione e rinforzo di pponti in c.a.p.", Seminario C.I.A.S. "Evoluzione nella sperimentazione per le costruzioni, 26/09-02/10 2004, Crociera sul Mediterraneo, pp 121-142.
 105. "Coupling of prestressing tendons in segmental construction", fib Symposium on Segmental Construction in Concrete, Dehli, 26-29 Novembre 2004 (in collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone, L. Giordano)
 106. "Safety format for the non linear analysis of concrete structures", Studi e ricerche, Milano 2004 (in collaborazione con G. Bertagnoli, L. Giordano)
 107. "Effect of rheological parameter uncertainties on bridge design" – IABMAS04 (in collaborazione con A. Recupero, L. Giordano).
 108. "Worldwide Harmonization of Standards for Structural Concrete" – aci 2005 Spring Convention, New York, 17/04-21/04 2005.
 109. "Advanced models for the design of concrete structures" – iccd 2nd International Conference on Concrete and Development, Theran, May 2005
 110. "Safety evaluation and repair of Gordana bridge piers" – Structures and extreme events, IABSE Symposium, Lisbona, 14/09 – 17/09 2005 (in collaborazione con L. Giordano, Corrado Zanichelli)
 111. "Repair and strengthening with the use of S.C.C. " – fib Symposium "Structural Concrete and Time", La Plata, September 2005, (in collaborazione con V.I. Carbone, L. Giordano)
 112. "From Modelling to Design of Concrete Structures" – ISSS Symposium, Nanjing (Nanchino), 20/11- 22/11 2005
 113. "Bond deterioration due to corrosion attack and actual bearing capacity", fib Symposium 2006, Giugno 2006, Napoli (in collaborazione con G. Bertagnoli, F. Tondolo)
 114. "Model uncertainties effect evaluation by probabilistic approach", fib Symposium 2006, Giugno 2006, Napoli (in collaborazione con D. L. Allaix, V. I. Carbone)
-

115. "Analisi dinamica non-lineare per la progettazione sismica di pile di grande altezza", XII Convegno L'ingegneria sismica in Italia, 10 - 14 Giugno 2007, (in collaborazione con R. Ceravolo, G.V. Demarie, L. Giordano, D. Sabia)
116. "Comportamento strutturale di elementi in calcestruzzo armato soggetti a corrosione", Giornate AICAP 2007, 4 - 6 ottobre 2007, (in collaborazione con L. Giordano, F. Tondolo)
117. "Modelling R.C. structures in presence of reinforcement corrosion", International RILEM Workshop on Integral Service Life Modelling of Concrete Structures, 5-6 November 2007, (in collaborazione con G. Bertagnoli, F. Tondolo)
118. Early age cracking of massive concrete piers. fib Symposium "Concrete structures - Stimulators of development". Dubrovnik. 20-23 May 2007. (in collaborazione con G. Bertagnoli, F. Tondolo)
119. Local effects of coupling of prestressing tendons in structural joints. fib Symposium "Concrete structures - Stimulators of development". Dubrovnik. 20-23 May 2007. (in collaborazione con G. Bertagnoli, V.I. Carbone)
120. "A genetic algorithm for the discretization of homogeneous random fields", 5th International Probabilistic Workshop, Ghent 28-29 November 2007, (in collaborazione con D.L. Allaix, V.I. Carbone)
121. "Global resistance factor for reinforced concrete beams", 5th International Probabilistic Workshop, Ghent 28-29 November 2007, (in collaborazione con D.L. Allaix, V.I. Carbone)
122. Innovation in bridge design and construction respective of durability and sustainability. In: What future for infrastructure? - Innovation & sustainable development. What future for infrastructure?. Torino. Dicembre 2007. (pp. 145-161).
123. Il modello della fessura coesiva in trazione e compressione per la valutazione della duttilità degli elementi strutturali in calcestruzzo armato. 17° Congresso C.T.E. Roma. 5-8 novembre 2008. (vol. 1, pp. 89-98). (in collaborazione con A. Carpinteri, M. Corrado, M. Paggi)
124. Adaptive discretization of 1D homogeneous random fields. In: Safety, Reliability and Risk Analysis: Theory, Methods and Applications. European safety and reliability conference, ESREL 2008, and 17th SRA-Europe. Valencia, Spain. September, 22-25, 2008. (vol. 2, pp. 1621-1628) (in collaborazione con D. L. Allaix, V. I. Carbone)
125. Carbone V., Mancini G, Tondolo F. (2008). Structural behavior with reinforcement corrosion. In: Tailor made concrete structures: new solutions for our society. fib Symposium 2008. Amsterdam. 19-21 May 2008. (pp. 277-282). (in collaborazione con V. I. Carbone, F. Tondolo)
126. Safety with prestrained elastic restraints. In: Tailor made concrete structures: new solutions for our society. fib Symposium 2008. Amsterdam. 19-21 May 2008. (pp. 593-598). (in collaborazione con D. L. Allaix, V. I. Carbone)
127. Progettare la vita utile delle strutture. Architetture in cemento armato: Orientamenti per la conservazione. (a cura di R. Ientile) - Ex Fabbrica Franco Angeli (2008)
128. Bertagnoli G.; Carbone V., (2008) a finite element formulation for concrete structures in plane stress, structural concrete, pp. 87-99, 2008, vol. 9, issn: 1464-4177
129. Allaix D.; Carbone V.; Mancini G., (2008) Safety with prestrained elastic restraints, In: Tailor Made Concrete Structures: New Solutions For Our Society, Taylor & Francis Group (GBR), International fib Symposium 2008, Amsterdam (THE NETHERLANDS) 19-22 May 2008, 2008, ISBN: 978-0-415-47535-8
130. Allaix D.; Carbone V.; Mancini G., (2008) Adaptive discretization of 1D isotropic random fields, In: Safety, Reliability and Risk Analysis: Theory, Methods and Applications, Taylor & Francis Group (GBR), European safety and reliability conference, ESREL 2008, and 17th SRA-Europe, Valencia (SPAIN) 22-25 September 2008, pp. 1621-1628, 2008, Vol. 2, ISBN: 978-0-415-48515-9
131. On the maximum punching shear resistance adjacent to the column. Symposium in honour of Prof. Toniolo. Milano. 5-12-2008. (in collaborazione G. Bertagnoli)
132. Modellazione resistente dei solai alveolari. In: Atti del congresso C.T.E. Congresso C.T.E. Roma. 5-8/11/2008. . (in collaborazione G. Bertagnoli)

133. Giordano L., Mancini G., Tondolo F. (2009). Experimental evaluation of corrosion effect on bond between steel and concrete in presence of cyclic action. KEY ENGINEERING MATERIALS, vol. 417-418; p. 345-349, ISSN: 1013-9826
134. Giordano L., Mancini G., Tondolo F. (2009). Numerical interpretation of bond between steel and concrete in presence of corrosion and cyclic action. KEY ENGINEERING MATERIALS, vol. 417-418; p. 350-353, ISSN: 1013-9826
135. Giordano L., Mancini G., Tondolo F. (2009). Experimental analysis of reinforced concrete ties under simultaneous mechanical and chemical actions. In: Concrete 21st Century Superhero - Building a sustainable future. London, 22-24 June-2009
136. Bertagnoli G.; Mancini G., (2009) failure analysis of hollow core slabs tested in shear, structural concrete, 2009, 10, no 3, pp. 139-150 issn: 1464-4177
137. Bertagnoli G.; Mancini G.; Tondolo F., (2009) numerical modeling of early age concrete hardening, magazine of concrete research, pp. 299-307, 2009, vol. 61, issn: 0024-9831
138. Experimental analysis of reinforced concrete ties under simultaneous mechanical and chemical actions. In: Concrete 21st Century Superhero - Building a sustainable future. Londra, 22-24 Giugno - 2009. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
139. Assessment methods for highway bridges, In: Safety, Reliability and Risk of Structures, Tenth International Conference on Structural Safety and Reliability (ICOSSAR2009), Osaka, 13-17 Settembre 2009 (in collaborazione con D. L. Allaix e A.C.W.M. Vrouwenvelder).
140. Recent advances in the modelling of space-variant structural properties, Tenth International Conference on Structural Safety and Reliability (ICOSSAR2009), Osaka, 13-17 settembre 2009 (in collaborazione con D. L. Allaix e V.I. Carbone).
141. Failure analysis of hollow core slabs tested in shear, structural concrete, 2009, 10, no 3, pp. 139-150 issn: 1464-4177. (in collaborazione con G. Bertagnoli)
142. Numerical modeling of early age concrete hardening, magazine of concrete research, pp. 299-307, 2009, vol. 61, issn: 0024-983. (in collaborazione con G. Bertagnoli e F. Tondolo)
143. Durabilità e Sicurezza residua delle opere in c.a. e c.a.p., Strade e Autostrade, n°2, 2009, pp.104-109. ISSN 1723-2155. (in collaborazione con D.L. Allaix e F. Tondolo)
144. Size-Scale Effects on Plastic Rotational Capacity of Reinforced Concrete Beams, ACI Structural Journal, V. 106, No. 6, novembre-dicembre 2009. (in collaborazione con A. Carpinteri, M. Corrado e M. Paggi)
145. The overlapping crack model for uniaxial and eccentric concrete compression tests, Magazine of Concrete Research, 2009, 61, No. 9, novembre, 745-757, doi: 10.1680/macr.2008.61.9.745, (in collaborazione con A. Carpinteri, M. Corrado e M. Paggi)
146. Bond-slip in presence of cyclic actions, Joint IABSE-fib Symposium, "Codes in Structural Engineering Developments and Need for International Practice", Dubrovnik, Croatia, 3-5 maggio 2010, pp. 959-966, ISBN: 978-953-7621-08-7. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
147. Safety format for non-linear analysis, Codes in Structural Engineering. Developments and Needs for International Practice, Dubrovnik, Maggio 3-5, 2010 (in collaborazione con D. L. Allaix e V.I. Carbone).
148. Bond reduction by effect of fatigue and corrosion, 3rd International fib-PCI Congress, Washington, USA, maggio 29-giugno 2, 2010, pp. 10. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
149. Finite element modelling of beams under prevalent shear actions, 3rd fib International Congress, Washington, 3rd International fib-PCI Congress, Washington, USA, maggio 29-giugno 2, 2010, pp. 11. (in collaborazione con Bertagnoli G., Recupero A., Spinella N.)
150. Deterioration due to combined cyclic actions and reinforcement corrosion of r.c. structures, 6th International Conference on "Concrete under Severe Conditions Environment and Loading (CONSEC10)", Mérida, Yucatan, Mexico 7-9 giugno, 2010, pp. 437-444, ISBN 978-0-415-59316-8. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
151. Use of Vibration Parameters for Evaluating Structural Degradation in R.C. Elements and Structures, The 5th IABMAS International Conference on Bridge Maintenance, Safety,

- Management and Life-Cycle Optimization(IABMAS10), 11-15 luglio 2010, Philadelphia, USA, pp. 1976-1983, ISBN: 978-0-415-87786-2. (in collaborazione con R. Ceravolo e F. Tondolo)
152. Discussion: Failure analysis of hollow-core slabs tested in shear, STRUCTURAL CONCRETE, pp. 2, 2010, Vol. 11, pp. 229-230, ISSN: 1464-4177 (in collaborazione con G. Bertagnoli)
153. Numerical modelling of structures involving random spatial variability, Tenth International Conference on Computational Structures Technology, CST 2010, Valencia, 14-17 settembre 2010 (in collaborazione con D. L. Allaix and V.I. Carbone).
154. Structural performance of R/C structures under mechanical and environmental action, 2nd International Symposium on "Service Life Design for Infrastructures", 4-6 October, Delft, The Netherlands, 2010, pp. 8, ISBN: 978-2-35158-096-7. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
155. Durability of R/C structures under mechanical and environmental action, Key Engineering Materials pp. 949-954, Vol. 462-463 (2011), ISSN: 1013-9826, DOI: 10.4028/www.scientific.net /KEM.462-463.949. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
156. Influence of rebar straightening on bond properties between steel and concrete; Advances and Trends in Structural Engineering, Mechanics and Computation, 6-8 settembre 2010, Cape Town, South Africa; pp.795-798, ISBN 978-0-415-58472-2. (in collaborazione con C. Bosco e F. Tondolo)
157. Pull-out experimental testing on ribbed bars produced in coils, 34th IABSE Symposium, "Large Structures and Infrastructure for environmentally constrained and urbanized areas", 22-24 settembre, 2010, Venezia, pp.6. ISBN: 978-3-85748-122-2. (in collaborazione con C. Bosco e F. Tondolo)
158. Future development areas in EN1992-1-1, CTU 1st International workshop: design of concrete structures using EN1992-1-1, 16-17 settembre 2010, Praga, Czech Republic, 15 pp.
159. Orthotropic model for the analysis of beams with corrugated steel webs, ACES Workshop: Innovative Materials and techniques in concrete construction, Corfù 10-12/10/2010, ed. Springer, pp.16. (in collaborazione con Bertagnoli G., Biagini M. A.)
160. Innovation in bridge design and construction: composite box girder bridge, ACES Workshop: Innovative Materials and techniques in concrete construction, Corfù 10-12/10/2010, ed. Springer, pp.16.
161. Study of the interaction between loading and rebar corrosion in R.C. ties, In: Modelling of corroding concrete structures, Andrade C., Mancini G., Springer, pp. 14, 2011, pagg. 1-14, ISBN: 9789400706767, DOI: 10.1007/978-94-007-0677-4_1. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
162. Resistenza a Taglio di Travi con Armature Trasversali a Diversa Inclinazione 26° Convegno Nazionale AICAP: Le prospettive di sviluppo delle opere in calcestruzzo strutturale nel terzo millennio. 2011, Padova, 19-21 Maggio, vol. UNICO, p. 159-166 (in collaborazione con P. Colajanni, L. La Mendola, A. Recupero)
163. Reinforced concrete structures subjected to cyclic loading and corrosion, Journal of Advanced Concrete Technology, 2011, Vol. 9 Issue 3, ISSN: 1346-8014. (in collaborazione con L. Giordano e F. Tondolo)
164. Random fields for the modeling of deteriorated structures, 11th International Conference on Applications of Statistics and Probability in Civil Engineering, Zurigo, 1-4 agosto 2011 (in collaborazione con D. L. Allaix e V.I. Carbone).
165. Advanced Response Surface Method for Structural Reliability, The Thirteenth International Conference on Civil, Structural and Environmental Engineering Computing, Chania, 6-9 settembre 2011 (in collaborazione con D. L. Allaix e V.I. Carbone).
166. Rotating compression field model for reinforced concrete beams under prevalent shear actions, 2011, STRUCTURAL CONCRETE, pp.2, Vol. 12, n°3, pagine da 178 a 186, ISSN: 1464-4177 (in collaborazione con Bertagnoli G., Recupero A., Spinella N)

167. Early age cracking of massive concrete piers, 2011, Magazine of Concrete Research, Vol.63, issue 10 pp. 723-736, ISSN: 0024-9831. (in collaborazione con G. Bertagnoli e F. Tondolo)
168. Sustainable construction criteria for parking structures, Parking: the new deal. 15th EPA Congresso organizzato da Aipark, Torino 14-16 settembre 2011, pp. 7.