

PREMI aicap 2016 “REALIZZAZIONI DI OPERE IN CALCESTRUZZO” VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Il giorno 13 Ottobre 2016 alle ore 10,30 si è riunita, presso la sede dell’AICAP in via Piemonte 32 - Roma, la Commissione giudicatrice per l’assegnazione dei premi.

La Commissione, nominata dal Consiglio Direttivo dell’AICAP come da Regolamento, è composta da:

prof. ing. Marco MENEGOTTO, coordinatore
prof. ing. Franco ANGOTTI
prof. ing. Giuseppe MANCINI
prof. ing. Camillo NUTI
dott. ing. Cesare PREVEDINI

I membri Giuseppe MANCINI e Camillo NUTI, impossibilitati a partecipare, vengono considerati assenti giustificati. La Commissione è pertanto regolarmente costituita.

Risultano pervenute all’AICAP sette candidature, di cui tre per la categoria Edifici e quattro per le Opere Infrastrutturali.

Alla presenza della Commissione così riunita, si è proceduto all’apertura dei sette plichi in questione, per verificare che tutte le domande fossero in regola con le disposizioni del regolamento di concorso: tutte le domande sono risultate in regola con le disposizioni suddette.

Subito dopo la Commissione ha dato inizio ai lavori, con l’esame delle opere presentate.

Per la categoria Edifici:

- Nuovo Ospedale del Monselice-Este: applicazione di solai post tesi in opera
- Padiglione del Bahrain “**Archeologie del Verde**” a Expo Milano 2015
- Edificio Unicredit Pavilion in Milano

Per la categoria Opere Infrastrutturali:

- Viadotto Colle Isarco sull’Autostrada del Brennero: consolidamento strutturale dell’impalcato
- Viadotto precompresso a piastra sul fiume Adda – S.S. N.38 variante S. Lucia (Bormio)
- Manhattan – 9th Avenue Development: costruzione di una piattaforma in c.a.p.
- Ferrovia Saida-Moulay Slissen (Algeria): impalcato a cassoni cellulari per viadotti continui a spinta

La Commissione, visto il regolamento del concorso e le finalità statutarie dell’Associazione, ha preliminarmente deciso di valutare prioritariamente sia gli aspetti progettuali che gli approfondimenti di ricerca tecnologica, normativa e scientifica finalizzata alle applicazioni delle opere di calcestruzzo strutturale

La Commissione è passata poi all’esame approfondito degli elaborati di ogni singolo concorrente. Tutte le opere presentate, valutate dalla Commissione, risultano meritevoli di

attenzione per i particolari esempi proposti, nelle quali il calcestruzzo ha fornito soluzioni particolarmente significative dal punto di vista architettonico, strutturale ed esecutivo.

Ciò premesso, la Commissione è pervenuta, con parere unanime, alla seguente decisione di assegnazione dei premi.

Per la categoria Edifici:

PADIGLIONE DEL BAHRAIN “ARCHEOLOGIE DEL VERDE” A EXPO MILANO 2015

L'edificio ha una struttura interamente prefabbricata con pannelli verticali e orizzontali della copertura parziale, a sviluppo non piano. Vi si combinano brillantemente le soluzioni relative all'aspetto architettonico, alla qualità esecutiva, allo studio delle forme, alla cura dei particolari e alla funzionalità anche in vista delle diverse collocazioni a cui è destinato.

E' rilevante l'uso di elementi prefabbricati in calcestruzzo con cemento bianco, smontabili (ed effettivamente smontati) ai fini del ripristino rapido della disponibilità dell'area provvisoria, e trasportabili per un riutilizzo successivo dell'opera oltremare. Tutti aspetti che sono da sottolineare anche nei confronti della sostenibilità ambientale.

Per la categoria Opere Infrastrutturali:

MANHATTAN – 9TH AVENUE DEVELOPMENT: COSTRUZIONE DI UNA PIATTAFORMA IN C.A.P.

La piattaforma serve come base fondale per la costruzione di edifici alti e ha requisiti prestazionali molto severi, in relazione alla inusuale destinazione d'uso.

L'opera si segnala per le sue dimensioni, per il contesto urbano con elevatissima densità di costruzioni in cui è stata realizzata, in condizioni logistiche estremamente complesse per il trasporto dei conci prefabbricati di grandi dimensioni attraverso il traffico urbano, e per l'innovazione costruttiva.

Gli elementi sono assemblati con post-tensione di cavi di grande portata, messi in opera con attenzione particolare alla protezione contro la corrosione.

Il montaggio dei conci è stato operato in modo da limitare al massimo l'interruzione di un intensissimo traffico ferroviario su un fascio di oltre venti binari.

I lavori della Commissione terminano alle ore 13.

Roma, 13 Ottobre 2016

La COMMISSIONE

Marco MENEGOTTO

Franco ANGOTTI

Cesare PREVEDINI