

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

Piazza Adriana, 11 - 00193 Roma

Tel./Fax 06/68802922

Cell. +39 348 0914298

E-mail: f.averardi@katamail.com

**CURRICULUM VITAE**

- Nome e Cognome:** Fabrizio AVERARDI RIPARI
- Data di nascita:** 28/09/1957
- Titoli di studio:** Laurea in Ingegneria Civile con indirizzo strutturale, votazione 110/110 con lode presso l'Università di Roma "La Sapienza" (1983). Diploma di Maturità classica presso l'Istituto Marcantonio Colonna in Roma (1975).
- Lingue:** Italiano lingua madre
Francese scritto e parlato (ottimo)
Inglese scritto e parlato (ottimo).
- Attività didattica:** Assistente al corso di "Costruzioni di ponti", Università di Roma "La Sapienza" 1985 – 1995.
Relatore al corso "Master in general contracting" AMIOC Roma 2006.
- Abilitazioni:** Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 13442 il 7/11/1984. Membro della Commissione Grandi Strutture dell'Ordine.
Abilitato all'esercizio della professione d'Ingegnere dal 1984.
Iscritto all'albo dei Consulenti del Tribunale Civile di Roma dal 1989.
- Pubblicazioni:** "Aicap 2009": viadotto Incoronata, adeguamento statico mediante precompressione esterna.
"Aicap 2009": riabilitazione ponte sospeso di Chihani, con nuova tipologia di cavi di sospensione.
"Aicap 2007": viadotti Tanaro e Oulmane Khelifa, realizzazione mediante tecnologia di spinta.
"FIB Congress 2006": innovative solutions for prestressed concrete deck design and construction.
"Aicap 2004": viadotto Piacenza linea AV Milano Bologna, soluzioni costruttive avanzate.
"Bridge n°374/2004": dielectric post-tensioning.
- Brevetti:** European Patent EP 1 340 857 B1 19/12/2007 Reinforced Earth Retaining Wall - Equiter® System.
- Onorificenze:** Cavaliere dell'Ordine "Al merito della Repubblica Italiana" per aver contribuito a diffondere e promuovere all'estero l'eccellenza italiana in ambito tecnologico.
- Attività volontaria:** 1981 - Università degli Studi di Roma, missione per la verifica degli edifici danneggiati dal sisma 1980 Lioni (AV);
2017 - Consiglio Nazionale degli Ingegneri per l'Emergenza Terremoto 2016, missione per verifiche FAST Tolentino (MC).

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

Piazza Adriana, 11 - 00193 Roma

Tel./Fax 06/68802922

Cell. +39 348 0914298

E-mail: f.averardi@katamail.com

Dopo il completamento della formazione universitaria, con specializzazione in ambito strutturale, ho iniziato la mia attività svolgendo il servizio militare come Ufficiale del Genio Navale della Marina Militare Italiana, occupandomi della riparazione ed adeguamento sismico di strutture militari. In seguito ho lavorato come strutturista responsabile di progetto presso lo studio del Prof. Mario Paolo Petrangeli a Roma, svolgendo nel contempo attività didattica presso il corso di costruzione di ponti alla Sapienza. Successivamente ho svolto il ruolo di responsabile di progetto presso la società di ingegneria BONIFICA SpA del Gruppo IRI-Italstat e poi di responsabile del settore strutture presso la società TEAM ENGINEERING Srl, operando sia in Italia che all'estero.

Ho quindi proseguito la mia attività come Direttore Tecnico ed Amministratore Delegato della società Freyssinet Italia SpA, del gruppo francese VINCI, e poi della TENSACCAI SpA, entrambe specializzate nel campo della riparazione strutturale e dei dispositivi antisismici, per un periodo complessivo di circa 20 anni.

Nel frattempo sono stato tra i soci fondatori della società di ingegneria INTEGRA ed ho costituito e diretto la società EQUITER, attiva nel campo geotecnico per lo sviluppo dell'omonimo brevetto europeo di cui sono titolare.

Infine, nel ruolo di Direttore Generale di ANAS International Enterprise S.p.A., ho promosso e diretto lo sviluppo di tutte le attività di ingegneria internazionali del Gruppo ANAS.

Queste differenti esperienze mi hanno permesso di acquisire una profonda conoscenza di tutte le differenti fasi di realizzazione delle opere di ingegneria, dalla progettazione fino all'esecuzione ed alla Direzione Lavori, con particolare riferimento alla realizzazione di interventi di rinforzo e recupero strutturale sia nell'edilizia che nel campo dei ponti e grandi strutture.

PRINCIPALI ATTIVITÀ SVOLTE IN QUALITÀ DI RESPONSABILE D'IMPRESA E/O DIRETTORE TECNICO:

Tra i lavori di particolare rilevanza economica ed interesse tecnico, acquisiti o diretti in qualità di Responsabile o Direttore Tecnico d'Impresa anche ai sensi del D.Min. 25/01/00 n°34, si segnalano:

2013 - 2015 Suivi et contrôle des travaux de réalisation de l'Autoroute Est-Ouest in Algeria - Agence Nationale d'Autoroutes (importo del contratto oltre 100 milioni di €).

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

Piazza Adriana, 11 - 00193 Roma

Tel./Fax 06/68802922

Cell. +39 348 0914298

E-mail: f.averardi@katamail.com

- 2013 - 2015** Quality Assurance/Quality Control Consultancy Services for pavement - Qatar Public Works Authority (importo del contratto oltre 50 milioni di €).
- 2013 - 2015** Project Management Consultant per la realizzazione dell'Autostrada Ras Ejdyer - Emsad (Libia - circa 1200 Km) nell'ambito del contratto con l'Authority libica REEMP sotto la supervisione del Ministero delle Infrastrutture italiano (importo del contratto 125 milioni di Euro).
- 2013 - 2015** Progettazione preliminare e strutturazione delle concessioni di oltre 3.000 Km di strade in Colombia (importo del contratto oltre 20 milioni di €).
- 2013 - 2015** Progettazione esecutiva della ricostruzione di 13 ponti distrutti dal Niño in Colombia.
- 2011 - 2012** Viadotto Favazzina, realizzazione stralli, Autostrada Salerno-Reggio Calabria (IT).
- 2010 - 2011** Ponte sull'Adige, realizzazione stralli (strallo record da 169 trefoli) autostrada A31 Valdastico Sud, Vicenza-Rovigo (IT).
- 2010** Ponte sul Bacchiglione, realizzazione stralli, autostrada A31 Valdastico Sud, Vicenza-Rovigo (IT).
- 2009 - 2011** Viadotto Bassarab (con stazione metro sull'impalcato) realizzazione stralli, Bucarest (Romania).
- 2009 - 2011** Viadotto del Turchino S.P.456, appalto per la realizzazione dell'opera (in ATI con Coestra), Prov. di Asti (IT).
- 2008 - 2009** Autostrada A4 Passante di Mestre, muri di sostegno in terra armata (IT).
- 2007 - 2010** Realizzazione del ponte ad arco metallico a via inferiore, con impalcato in c.a.p. sospeso con pendini e campata obliqua da 130m, varato con tecnologia a spinta su sede ferroviaria, inclusa progettazione, fornitura di materiali ed attrezzature, assistenza tecnica e supervisione, Souk Ahras (ALGERIA).
- 2006 - 2010** Realizzazione del viadotto Oulmane Khelifa, lunghezza 2x320m, a cassone in c.a.p. realizzato con tecnologia a spinta, in curva e con pendenza longitudinale 6%, inclusa progettazione, fornitura di materiali ed attrezzature, assistenza tecnica, Algeri (ALGERIA).
- 2008 - 2009** Ponte sull'Adda sulla S.S.591, realizzazione stralli, ANAS Milano (IT).
- 2007 - 2009** Ponte sull'intersezione S.S.554, realizzazione stralli, Prov. Cagliari (IT).
- 2007 - 2009** Ponte sull'Adda sulla S.S. 639/S.P.72, realizzazione stralli, Prov. Lecco (IT).

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

Piazza Adriana, 11 - 00193 Roma

Tel./Fax 06/68802922

Cell. +39 348 0914298

E-mail: f.averardi@katamail.com

- 2005 - 2007** Linea ferroviaria AV Milano-Bologna (IT).
Ponte strallato sul Po' (luce centrale 200 m) e viadotti d'accesso.
Realizzazione stralli e precompressione impalcato e antenne.
- 2005** Ponte sul torrente Sangone, realizzazione stralli e precompressione,
Prov. di Torino (IT). 2004 - 2006 Precompressione dielettrica per il
viadotto Piacenza (153 campate monolitiche da 33 m). Linea ferroviaria
AV Milano - Bologna (IT).
- 2004 - 2006** Riparazione con sostituzione dei cavi di sospensione, dei pendini e
rifacimento dell'impalcato del ponte sospeso (tipo Arnodin) di Chihani
Wilaya di Tarf (ALGERIA).
- 2004 - 2005** Riparazione strutturale con sostituzione parziale degli stralli del viadotto
all'Indiano, Firenze (IT).
- 2003 - 2006** Precompressione per i viadotti Tanaro, lunghezza 950 m (realizzato con
tecnologia a spinta) e Stura di Demonte (realizzato per conci successivi
in avanzamento), sul collegamento autostradale A6-A21 Asti-Cuneo (IT).
- 2000 - 2004** Ponte sul Rio Higuamo (luce 380 m) realizzazione stralli (REPUBBLICA
DOMINICANA).
- 1999 - 2000** Riparazione con sostituzione dei cavi di sospensione del ponte sospeso di
Sid M'CID (tipo Arnodin), incluso progetto, fornitura materiali ed
assistenza tecnica, Constantine (ALGERIA).
- 2000 - 2001** Riparazione dei viadotti dell'autostrada A22 del Brennero, appalto di
oltre 20 milioni di Euro realizzato in ATI (Freysinet Italia- Freysinet
International), Bolzano-Chiusa (IT).
- 2000** Riparazione del viadotto sul Wadi Kuf bridge, fornitura materiali ed
assistenza tecnica (LIBIA).
- 1997 - 2000** Precompressione ed apparecchi di appoggio a cedevolezza controllata per
la linea TAV Roma-Napoli (lotto Pegaso) (IT).
- 1996 - 1997** Ponte sul fiume Oglio realizzazione stralli e precompressione, Prov. di
Brescia (IT).
- 1996 - 1997** Viadotti strallati gemelli dell'aeroporto di Malpensa realizzazione stralli
e precompressione, Prov. di Varese (IT).
- 1995 - 1998** Ponte sull'Oued Dib (luce centrale 280m), realizzazione stralli e
precompressione, Wilaya di Mila (ALGERIA).
- 1995 - 1996** Precompressione criogenica dei serbatoi GNL SNAM di Panigaglia (IT).

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

Piazza Adriana, 11 - 00193 Roma

Tel./Fax 06/68802922

Cell. +39 348 0914298

E-mail: f.averardi@katamail.com

PRINCIPALI ATTIVITÀ SVOLTE IN QUALITÀ DI PROFESSIONISTA:

Tra le attività di particolare interesse tecnico svolte, presso società di ingegneria o come libero professionista, anche in associazione, si segnalano:

- 1989 - ad oggi** Attività di Consulente tecnico d'Ufficio (CTU) per il Tribunale Civile di Roma con particolare competenza nell'ambito dei Lavori Pubblici.
- 2016 – 2017** Consulenza tecnica per il consolidamento della Galleria Chiaramonti – Musei Vaticani. Cliente finale Governatorato della Città del Vaticano.
- 2010 – 2014** Progetto e Direzione Lavori di restauro del Palazzo Donati in Civitanova Alta (MC).
- 2006 - 2008** Progettazione preliminare ed esecutiva e procedure costruttive per il viadotto Oulmane Khelifa ad Algeri. In associazione professionale con N. Cuzzo. Cliente finale Wilaya di Algeri (ALGERIA).
- 2004 - 2006** Progettazione costruttiva del sistema di strallatura per il ponte ferroviario per l'Alta Velocità sul fiume Po e relative procedure di montaggio e prove di laboratorio, per Tensacciai S.p.A. cliente finale TAV/Italferr (IT).
- 2002 - 2003** Concezione, progettazione e controllo dell'esecuzione del sistema di connessione dei pannelli delle “vele” della Chiesa di Tor Tre Teste (Arch. Richard Meier) per Tensacciai S.p.A. Cliente finale Vicariato di Roma (IT).
- 1999 - 2001** Allargamento di via della Magliana e sottovia via Dasti (con tecnica spingi tubo) a Roma. Progettazione preliminare. Incarico conferito dal Comune di Roma, in associazione professionale con l'Ing. V. Ascoli (IT).
- 1998 - 1999** Concezione, progettazione costruttiva e controllo dell'esecuzione del sistema di tesature delle catene per la sala Sinopoli e del rinforzo strutturale in fibre di carbonio per il Foyer dell'Auditorium Parco della Musica in Roma (Arch. Renzo Piano) per Freyssinet Italia S.r.l. (IT).
- 1996 - 1998** Autostrada Salerno - Reggio Calabria - ANAS
Tronco 3° tratto 1° lotto L. Allargamento alla 3a corsia.
Progettazione esecutiva e studio di inserimento ambientale.
Incarico conferito dall'ANAS, in raggruppamento professionale con gli Ingg. E.Codacci e N.Cuzzo (importo lavori di circa 59 miliardi di lire).
- 1996** Progettazione costruttiva e controllo dell'esecuzione del sistema di catene per la realizzazione della sala del Galata Suicida nel palazzo Altemps Museo Nazionale Romano, per Freyssinet Italia S.r.l. (IT).
- 1994** Concezione, progettazione costruttiva e controllo dell'esecuzione del sistema di precompressione esterna dei solai di copertura della Chiesa di Nostra Signora di Valme per Tensacciai S.p.A. Cliente finale Vicariato di Roma.

Ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI

Piazza Adriana, 11 - 00193 Roma

Tel./Fax 06/68802922

Cell. +39 348 0914298

E-mail: f.averardi@katamail.com

- 1994** Fatih Sultan Mehemet Bridge (2° ponte sospeso sul Bosforo). Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale. Incarico professionale conferito da CONTEST S.r.l. (TURCHIA).
- 1993 - 1994** Rupsha Bridge
Progetto di massima di un ponte metallico stradale ferroviario a trave reticolare tipo WARREN con luci principali di 110m. e lunghezza complessiva di 349m. In lingua inglese secondo la normativa AASHTO. Incarico professionale conferito in raggruppamento professionale con l'Ing. E. Codacci da parte della FOCHI S.p.A. (BANGLADESH).
- 1988 - 1990** Linea Ferroviaria Palermo - Alcamo Diramazione
Tratto Tommaso Natale - Carini - Punta Raisi
Progettazione esecutiva del raddoppio della linea e del suo adeguamento anche per traffico metropolitano nel tratto Palermo - Punta Raisi. Per TEAM ENGINEERING S.r.l. (IT).
- 1986 - 1988** Diga di Damietta
Progetto costruttivo delle strutture in cemento armato per: sfioratori, platee, muri d'ala, conca di navigazione, viadotto ed opere minori. Redatto in inglese secondo la normativa tecnica B.S. Per BONIFICA S.p.A. (EGITTO).
- 1984 - 1986** Autostrada Vittorio Veneto - Pian di Vedoia
Viadotti Fadalto, Restello, Ponte nelle Alpi
Progetto esecutivo degli impalcati a cassone costruiti per conci successivi in avanzamento con luci di 30, 40, 60, 80 e 100 m; analisi all'elaboratore degli effetti della viscosità, ritiro e rilassamento e variazioni di schema statico in corso d'opera. Per TECNOPROJECT S.r.l. (IT).
- 1986 - 1992** Progetti e calcoli strutturali antisismici per numerosi edifici di civile abitazione in Lazio, Campania e Molise.
- 1983 - 1984** Progetto dell'adeguamento sismico dei depositi della Marina Militare di Miliscola - Napoli. Ufficio Infrastrutture MM - Napoli.
- 1982 - 1985** Sviluppo di un innovativo elemento finito per l'analisi degli effetti nel tempo di fluage, ritiro e rilassamento e sviluppo di un programma di calcolo generale in Fortran ASCII per applicazioni strutturali.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. N°186/2003 e successive modifiche.

ROMA, 02/05/2017

