
ATTI DELLE GIORNATE A.I.C.A.P 1981

RAVENNA 27-31 MAGGIO

- **Precompressione parziale**
- **Costruzioni marittime**

CONFERENZA NAZIONALE
C.N. 1978

GIORNALI PER L'EDILIZIONE

1978

A.I.C.A.P. - ASSOCIAZIONE ITALIANA CEMENTO ARMATO PRECOMPRESSO
VIA GIOVANNI ANTONELLI, 41 00197 ROMA -
Tel. (06) 80.22.26

Temi del convegno:

A) precompressione parziale

Relatori generali:

- studi e ricerche: Carlo CESTELLI GUIDI
- applicazioni: Giulio PIZZETTI

La struttura parzialmente precompressa contiene armatura pretesa e ordinaria collaboranti a fornire lo sforzo interno di trazione. Superandosi in esercizio la decompressione viene prevista la fessurazione, come per il cemento armato.

Tale tecnologia presenta vari aspetti favorevoli principalmente quando prevale il sovraccarico sul permanente. Si presenta poi particolarmente vantaggiosa, rispetto alla precompressione integrale, nel comportamento allo scuotimento sismico.

La precompressione parziale, già proposta da Emperger e da altri studiosi, è attualmente trascurata dalla normativa italiana. I notevoli contributi contenuti negli Atti delle Giornate A.N.I.C.A.P. che ebbero luogo a Venezia nel 1963 sullo stesso tema, costituiscono uno stimolo al dibattito che l'A.I.C.A.P. ha ritenuto di riproporre nelle Giornate di Ravenna.

B) strutture marittime

Relatori generali:

- studi e ricerche: Piero POZZATI
- realizzazioni: Silvano ZORZI

La qualità futura della vita fa prevedere l'impiego di nuove e sempre più estese opere marittime, per la necessità di difendere dal mare ampie zone interessate dalla subsidenza del suolo, per lo sfruttamento di risorse offerte tanto dal mare quanto da terre sommerse, per gli intensi rapporti tra le genti attraverso il mare.

E per la realizzazione delle opere marittime il calcestruzzo armato è il materiale « principe ».

In un convegno A.I.C.A.P., per di più tenuto a Ravenna — drammaticamente interessata, con ampia parte del litorale adriatico al fenomeno della subsidenza — è sembrato quindi opportuno non far mancare una messa a punto dei principali problemi relativi alle opere marittime, nonché delle più rilevanti applicazioni ed innovazioni strutturali.

I N D I C E

TEMA A

- LA PRECOMPRESSIONE PARZIALE PER STRUTTURE SISMICHE
C.CESTELLI GUIDI, M.MENEGOTTO, S.TREMI-PROIETTI PAG. 13
- SUL PROGETTO OTTIMALE AGLI STATI LIMITE DELLE
STRUTTURE IN C.A.P.
M.LO BIANCO, C.MAZZARELLA 25
- PROBLEMI DI SCELTA DI GEOMETRIA E COAZIONE PER
SEZIONI PARZIALMENTE PRECOMPRESSE
C.MARIONI 65
- SIMULAZIONE NUMERICA DEL COMPORTAMENTO DI TRAVI IN
CEMENTO ARMATO PRECOMPRESSO E CONFRONTO CON I RISUL
TATI SPERIMENTALI
E.F.RADOGNA, R. DI MARCO 91
- L'IMPIEGO DEL CEMENTO ARMATO PARZIALMENTE PRECOMPRESSO
NELLE TRAVI D'IMPALCATO DEL VIADOTTO DI CORSO FRANZIA
A ROMA
M.DESIDERI 129
- SUL COMPORTAMENTO IN ESERCIZIO DI IMPALCATI DA PONTE
AUTOSTRADALI
D.GALEOTA, M.M.GIAMMATTEO, S.PERINETTI 145

TEMA B

- NUOVI TIPI DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER GETTI IN
PRESENZA D'ACQUA: LE PARTICOLARI CARATTERISTICHE
DELL'IDROCAL®
I.BALATRONI, V.VOLTA 161
- INDAGINE TEORICO-SPERIMENTALE DI DIAFRAMMI CONTINUI DI
CONGLOMERATO GETTATI IN OPERA E PARZIALMENTE PRECOM -
PRESSI
C.CECCOLI, A.CHIARUGI, M.BERTERO, P.MARCELLINO 177
- IL PONTE SOMMERSO
C.CESTELLI GUIDI, S.ZORZI 219

- L'AZIONE DELL'ACQUA DEL MARE SUL CALCESTRUZZO ARMATO M.COLLEPARDI	PAG. 249
- PROSPETTIVE DI MECCANICA STRUTTURALE NELL'INGEGNERIA "OFFSHORE" DELLE PIATTAFORME IN CEMENTO ARMATO G.MAIER	273
- L'IMPIEGO DEL CONGLOMERATO CEMENTIZIO FIBROSO NELLE OPERE MARITTIME A.NOLI, E.F.RADOGNA	
- L'AZIONE DELLE ACQUE DI STRATO SUI CEMENTI IMPIEGATI NELL'ATTIVITA' DI PERFORAZIONE G.RADENTI, L.GHIRINGHELLI, G.ROMANO	297
- PROGETTAZIONE AUTOMATICA DI STRUTTURE OFFSHORE P.SIGNORELLI	315
- L'IMPIEGO DELLE PARATIE INFISSE E DEI DIAFRAMMI CONTI- NUI IN CEMENTO ARMATO PER BANCHINE PORTUALI E.ALMAGIA', G.MAGELLO	337
- ESECUZIONE DELLE FONDAZIONI DEL PIU' GRANDE PONTE IN CALCESTRUZZO "COSTA - ISOLA S.MARCO" D.ALMESBERGER	355
- PALANCOLE PRECOMPRESSE, COSTRUITE A CONCI O INTERE, PER PARATIE DI NOTEVOLE PORTATA I.BALATRONI, P.POZZATI, R.TASSINARI, L.VITALI	385
- REALIZZAZIONE DI BANCHINE PER ELEVATI BATTENTI D'ACQUA, PORTO COMMERCIALE DI BANDAR ABBAS (IRAN) M.BERTERO, P.MARCELLINO, F.MARTINI	401
- UNA STRUTTURA DI TIPO PARTICOLARE: LA DIGA DEL PORTO INDUSTRIALE DI MANFREDONIA M.CAIRONI, A.MANFREDINI	449
- I PONTILI GALLEGGIANTI IN CALCESTRUZZO ARMATO: STUDI E APPLICAZIONI M.CAIRONI, G.PESTALOZZA	489
- PROGETTAZIONE STRUTTURALE E TECNOLOGICA DI OPERE PRE- FABBRICATE SU BACINO GALLEGGIANTE G.CALCERANO, A.MOSCHELLA, A.NEZI	513

- L'ESECUZIONE DELLA PLATEA DI FONDAZIONE DEL BACINO DI CARENAGGIO S.MARCO A TRIESTE MEDIANTE GETTO SUBACQUEO DI CALCESTRUZZO REOPLASTICO M.COLLEPARDI, S.GENNARI, A.TRIANTAFILLIS, S.ZORZI	PAG. 533
- CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO DI UN PONTILE PER L'ATTRAC CO DI PETROLIERE DA 50.000 E 80.000 D.W.T. IN GAETA V.COLOMBINI, L.DIAMANTI	569
- PALI DI GRANDE DIAMETRO PER OPERE MARITTIME - PROBLEMI ESECUTIVI L.DIAMANTI	609
- PONTILI MARITTIMI IN C.A.P. COSTRUITI IN AVANZAMENTO G.MACCHI, G.PAPINI	639
- RIPARAZIONI IN LOCO DI STRUTTURE IN CEMENTO PER MEZZO DEL CONSOLIDAMENTO SOTTO VUOTO. J.MILNE	665
- L'IMPIEGO DEL CONGLOMERATO CEMENTIZIO FIBROSO NELLE OPERE MARITTIME A.NOLI, E.F.RADOGNA	PAG. 671
- ALCUNE RECENTI REALIZZAZIONI DI OPERE DI DIFESA IN CASSONI IN C.A. E.BENASSAI, M.LOCASCIO	717