



NOMINA A SOCIO ONORARIO aicap

Prof. Ing. Mario Paolo PETRANGELI



Mario Paolo Petrangeli è un personaggio di primissimo piano nel mondo dell'ingegneria italiano ed internazionale. Rappresenta la perfetta sintesi tra il ruolo di docente universitario e grande maestro e quello di progettista ad altissimo livello.



Vediamo in breve le tappe fondamentali della vita di **Mario Paolo Petrangeli**.

Si è laureato con lode in Ingegneria Civile Trasporti nel 1961 presso l'Università di Roma "La Sapienza" dove è stato assistente del Prof. Giulio Ceradini e del Prof. Riccardo Morandi fino al 1971.

Dopo alcuni anni trascorsi alla Facoltà di Ingegneria dell'Università dell'Aquila, ove è stato direttore dell'Istituto di Scienza delle Costruzioni negli anni 1974-75, è rientrato alla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza" dove ha insegnato "Teoria e Progetto di Ponti" e "Gestione di Ponti e Grandi Infrastrutture" ininterrottamente per 34 anni.



Parallelamente ha sviluppato una ricchissima attività professionale, fondando la società Tecnoproject S.r.l., in seguito Mario Petrangeli e Associati S.r.l., progettando opere di grandissima rilevanza tra le quali:

- i viadotti di accesso al ponte sul Paranà a Chaco Corrientes in Argentina (1968-73);
- i viadotti strallati per la Ring Road a Riyadh in Arabia Saudita (1977-82);
- il ponte ferroviario sull'Arno della Direttissima Roma Firenze, all'epoca la maggiore luce in c.a.p. italiana, e tutti i viadotti della linea da Arezzo a Figline Valdarno (1986-89);
- il consolidamento statico ed adeguamento sismico di 24 viadotti dell'autostrada SA-RC, inclusi i viadotti Ruiz e Stupino con esteso utilizzo di precompressione esterna (1990);



- il ponte strallato sull'Oued Dib in Algeria, con campata centrale da 280 m (1992-95), all'epoca la maggiore luce in c.a.p. del nord africa;
- i ponti in c.a.p. per l'autostrada Beyrouth-Frontiera Siriana (2000), distrutti nel 2005 da eventi bellici;
- il ponte strallato sul Po per la linea Alta Velocità BO-MI che, con la sua campata centrale da 192 m, è stato record mondiale tra ponti in c.a.p. per linee A.V., e gli impalcati di accesso in c.a.p. (1998-2006);
- il ponte strallato sul torrente Sangone in provincia di Torino (2002);



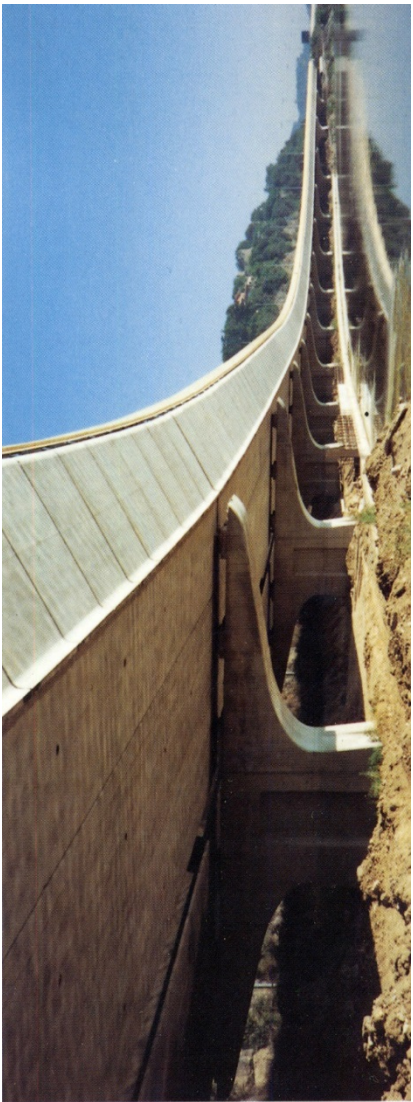
- Il cavalcavia tra via Laurentina, via del Tintoretto e via delle tre fontane a Roma, il cosiddetto «ponte verde», (2002-2003);
- il ponte stradale e ferroviario sul Danubio a Novi Sad, Serbia, formato da due archi di cui, il maggiore ha 240 metri di luce (2007-10, Progettista per conto di ITALFERR);
- il ponte ad arco sul Tevere a Roma, denominato “Ponte della Musica” (2008-12);
- il ponte ferroviario strallato sull’Anji Khad nel Kashmir in India con campata metallica centrale di 290 m e torre in c.a. alta 200m, in corso di costruzione (2016-19, Progettista per conto di ITALFERR);



Ha partecipato come Esperto a numerose commissioni tra cui quelle del:

- Ministero dei Lavori Pubblici per la normativa Italiana sui Ponti ;
- CEE (European Economic Community) per l'Eurocodice1 - Part. 3 Carichi sui Ponti;
- Ente Ferrovie dello Stato (FS) per la redazione della normativa sui Ponti Ferroviari;
- Anas SpA per la redazione della normativa sui Ponti Stradali.

Ha prodotto oltre 100 tra pubblicazioni a carattere scientifico, professionale e didattico, tra cui «appunti dalle lezioni di Costruzione di Ponti» ESA –Roma, su cui hanno studiato generazioni di ingegneri.







**Per la sua personalità,
le sue capacità professionali,
la sua attività scientifica e accademica,
l'AICAP è onorata di includere il nome del
Prof. Mario Paolo PETRANGELI
nell'albo dei Soci Onorari dell'Associazione.**



GRAZIE

