

**VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE DEI
PREMI
REALIZZAZIONI DI OPERE E PROGETTI DI OPERE IN CALCESTRUZZO STRUTTURALE
aicap 2022**

Il giorno 5 ottobre 2022 alle ore 15:30 si è riunita in modalità telematica la Commissione giudicatrice per l'assegnazione dei **Premi aicap 2022**, nominata dal Presidente Franco Angotti su mandato del Consiglio Direttivo nella seduta dell'8 Settembre 2022:

dott. ing. Fabrizio AVERARDI RIPARI
dott. ing. Alessandra RONCHETTI
dott. ing. Sergio TREMI PROIETTI
prof. ing. Marco MENEGOTTO, coordinatore

I membri sono tutti presenti: la Commissione è pertanto regolarmente costituita.

Risultano pervenute all'**aicap** sette candidature, tutte di opere realizzate, di cui due per la categoria Edifici e cinque per quella delle Opere Infrastrutturali, come appresso.

Per la categoria Edifici:

- AUTORIMESSA INTERRATA F.A.I.T. – Cortina d'Ampezzo (BL)
- NUOVA CHIESA DELLA DIVINA PROVVIDENZA – Leopoli (Ucraina)

Per la categoria Opere Infrastrutturali:

- PONTE PEDONALE A “NASTRO TESO” SUL RIO GANDER – Barbiano (BZ)
- GALLERIA ARTIFICIALE DELLA CIRCONVALLAZIONE NORD-OVEST – Merano (BZ)
- PROGETTO E REALIZZAZIONE DI UN PONTE IN P/SFRC – Canzo (Como)
- BLOCCHI DI ANCORAGGIO E TORRI DEL PONTE SOSPESO SUL DANUBIO – BRAILA (Romania)
- TORRE DEL PONTE STRALLATO FERROVIARIO SUL FIUME ANJI (India)

Tutte risultano in regola con le disposizioni del Regolamento. Si prende atto che l'opera “Nuova Chiesa della Divina Provvidenza” è stata poi ritirata dal concorso in data odierna, con comunicazione dei progettisti.

La Commissione dà quindi inizio alla discussione sulle opere a concorso, avendo i membri già esaminato la documentazione trasmessa con le domande di partecipazione.

La Commissione, visto il regolamento del concorso e le finalità statutarie dell'Associazione, decide di valutare gli aspetti progettuali e gli approfondimenti di ricerca tecnologica, normativa e scientifica finalizzata alle applicazioni delle opere di calcestruzzo strutturale. Costituiscono criteri di giudizio l'eccezionalità, la significatività della concezione e l'ottimizzazione dell'esecuzione dell'opera, il risultato estetico, considerando i seguenti aspetti: Progetto, Esecuzione, Estetica e inserimento nel contesto ambientale, Caratteristiche innovative del calcestruzzo impiegato, Lavorazione e Finiture.

La Commissione passa poi all'esame approfondito degli elaborati di ogni concorrente.

Le opere presentate, valutate dalla Commissione, risultano tutte meritevoli di attenzione per gli esempi proposti, nei quali il calcestruzzo ha fornito soluzioni particolarmente significative dal punto di vista architettonico, strutturale ed esecutivo.

La Commissione perviene infine, con parere unanime, alla decisione di attribuire i **Premi 2022** come segue.

Categoria Edifici – Opera vincitrice

AUTORIMESSA INTERRATA F.A.I.T.

L'opera, costruita a Cortina d'Ampezzo, rappresenta un valido esempio dell'impiego indispensabile del calcestruzzo in certi tipi di strutture, nello specifico quelle a contatto con il terreno e saltuariamente con l'acqua, nonché necessitanti di una sicura resistenza al fuoco.

La struttura dell'autorimessa di sette piani per 26000 mc, realizzata contro terra accompagnando il dislivello del terreno e fungendone da contenimento, oltre a stabilizzare il versante e ospitare parcheggi per auto, integra anche diverse funzionalità urbane, come piazze e zone espositive, e si inserisce armoniosamente nel pregevole e delicato contesto, con la sua forma ben adattata in pianta e in elevato. Nella fase di costruzione si son dovute adottare accorgimenti di rilevante tecnologia.

Categoria Infrastrutture – Opere vincitrici

Il premio viene assegnato *ex aequo* a due opere.

- PONTE PEDONALE A “NASTRO TESO” SUL RIO GANDER

La passerella, di 120 m di luce unica, fa parte di una pista ciclo-pedonale e supera un profondo vallone di forte attrazione naturalistica. Rappresenta una soluzione di estetica eccezionale sia nel consentire di osservarlo dall'alto, sia nell'arricchire il paesaggio essendovi compresa.

Il calcestruzzo, nella declinazione con lastre prefabbricate unite da cavi post-tesi, vi offre la soluzione strutturale più semplice ed elegante di ponte a nastro, di insuperabile efficienza.

Gli accurati particolari costruttivi e il monitoraggio previsto in esercizio per regolare la tensione dei cavi completano il merito di giudizio di eccellenza dell'opera.

- BLOCCHI DI ANCORAGGIO E TORRI DEL PONTE SOSPESO SUL DANUBIO – BRAILA

Il calcestruzzo strutturale ha una valenza fondamentale in questo ponte sospeso di acciaio, fra i più lunghi d'Europa. Le opere che lo legano a terra hanno una funzione statica decisiva, essendo soggette a fortissime sollecitazioni, e qui sono realizzate con estrema accuratezza e con attenzione all'estetica, nel dar loro forme coerenti con i flussi delle tensioni interne, individuate con approfondite analisi, condotte mediante un'articolata modellazione FEM. Infatti i piloni, naturalmente, ma anche i grandi blocchi di ancoraggio restano in vista.

Pur essendo solo una parte dell'importante infrastruttura, gli elementi in calcestruzzo strutturale in sé sono meritevoli della qualifica di eccellenza.

I lavori della Commissione terminano alle ore 16:30.

Del che è verbale

Roma, 5 ottobre 2022

La COMMISSIONE

Fabrizio AVERARDI RIPARI

Alessandra RONCHETTI

Sergio TREMI PROIETTI

Marco MENEGOTTO