CV ACCADEMICO-MANAGERIALE

PROF. ING. DARIO LO BOSCO

Professore Ordinario e già Decano del Dipartimento di *Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali* "DICEAM" – UNIRC

AMMINISTRATORE DELEGATO E DIRETTORE GENERALE

FS ENGINEERING

Direttore Rivista *"Quaderni FS Academy"*

già Presidente di RFI con deleghe *e dell'Academy & Technical Methodologies*

Ferrovie dello Stato Italiane Group

Dario Lo Bosco è Professore Ordinario e già Decano del Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali *"DICEAM" nell'Ateneo di Reggio Calabria. E' stato Responsabile dell'area scientifico-disciplinare "Strade, Ferrovie, Aeroporti" e Direttore dei Laboratori di Ricerca di "V.I.A. delle Infrastrutture Territoriali" e di "Ingegneria delle Infrastrutture Ferroviarie". Direttore di Master in Economia, Ingegneria e Logistica ed oggi Decano del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Ambientale e Sicurezza, ha prodotto innumerevoli pubblicazioni scientifiche. Il Senato Accademico UNIRC ha deliberato nel 2026 la nomina a* ***Professore Emerito.***

È da marzo 2025 Amministratore Delegato e DG di FS Engineering ed è stato Presidente di RFI - Rete Ferroviaria Italiana con deleghe agli affari istituzionali, sistema di controllo interno, indirizzo tecnico-scientifico in materia di innovazione, ricerca e sviluppo, ingegnerizzazione digitale dei cantieri, cooperazione internazionale, Ponte sullo Stretto, opere connesse ed ottimizzazione della navigazione. In RFI nel 2014 è stato - ad interim – oltre che Presidente anche AD.

Ha rivestito anche la carica di Presidente della partecipata greca di FS "Hellenic Train" ed a fine 2021 ne è stato pure Amministratore Delegato. *Nel passato è stato al vertice di altri Gruppi Societari, Enti pubblici ed anche AD (AST SpA – Holding pubblica della mobilità a capitale regionale della Sicilia) e Presidente dell'Autorità Portuale di Messina e Milazzo. Infine, in FSItaliane è stato nel 2022 e fino al 2023* ***Head "FS Academy e Technical Methodologies" e Direttore della Rivista scientifica "Quaderni di FS Academy".*** *Le sue competenze scientifiche e manageriali abbracciano diversi ambiti strategici, quali quelli della* ***Pianificazione, Progettazione, Esercizio Manutenzione Predittiva e Gestione dei Sistemi e delle reti ferroviarie, stradali e di logistica, della digitalizzazione dei cantieri con BIM 4D, 5D e successive evoluzioni, dell'applicazione alla sicurezza dei sistemi "smart" con l'intelligenza artificiale.*** *Ha particolare esperienza nella sicurezza della circolazione con sistemi di* ***"Diagnostica predittiva****", nel monitoraggio e nella risoluzione di criticità gestionali delle reti di mobilità sostenibile e dei nodi intermodali, anche per l'"ultimo miglio".*

Ha rilevante competenza pure nei Trasporti Ferroviari regionali e AV *e nella valutazione economica degli investimenti, avendo fatto parte nel 2005 del "Comitato Investimenti" di Trenitalia e prima ancora di quello di RFI.* ***Ha coordinato dal 2023 il "Polo Infrastrutture FS" per l'Innovazione e la ricerca, mettendo a sistema i laboratori di RFI e ANAS e le tecnologie digitali di ITALFERR (oggi FS Engineering) e valorizzando i brevetti del "Polo"; in tale contesto ha fondato l'Academy del "Polo Infrastrutture".***

Dirige oggi la Rivista Scientifica "Quaderni FS Academy".

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE

Prof. Ing. Dario Lo Bosco

Professore Ordinario di Strade, Ferrovie e Aeroporti
***già* Decano del *Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali* "DICEAM" – UNIRC**

AMMINISTRATORE DELEGATO E DG *FS ENGINEERING*

già Presidente *Rete Ferroviaria Italiana*
e *dell'Academy & Technical Methodologies – Polo Infrastrutture*

Ferrovie dello Stato Italiane *Group*

Indirizzo	FS Engineering – Via San Martino della Battaglia, 11 – 00185 Roma
Telefono	+39 06 49752006 / +39 06 49752388
E-mail	amministratoredelegato@gruppofsengineering.it
Codice Fiscale	LBSDRA60A03H159G
Nazionalità	Italiana
Luogo e data di nascita	RAFFADALI (AG) - 03 - 01- 1960

CARRIERA ACCADEMICA E RUOLI DIREZIONALI UNIVERSITARI

1999 al 2026

Professore Ordinario e già Decano del Dipartimento di *Ingegneria Civile, dell'Energia, dell'Ambiente e dei Materiali* "DICEAM" - Ateneo di Reggio Calabria (*in aspettativa*). Coordinatore dell'area *scientifico-disciplinare* ICAR-04 "*Strade, Ferrovie, Aeroporti*" UNIRC. **Direttore dei Laboratori Universitari di Ricerca di di "*Ingegneria delle Infrastrutture Ferroviarie*"** e di ***"V.I.A. delle Infrastrutture Territoriali"* -** "DICEAM" - UNIRC. Già **Direttore dei Master di II Livello in "*Ingegneria e gestione delle reti infrastrutturali e di logistica*" e in "*Diritto, economia e management delle reti …"*, Università *Pegaso*** (fino A.A. 2022). Il Senato Accademico UNIRC **nel 2026** ha deliberato il conferimento del titolo di **"Professore Emerito".**

Titolare della Cattedra di *"Infrastrutture Ferroviarie e Nodi Intermodali*" nella Laurea specialistica in *''Progettazione di Infrastrutture e Sistemi di Trasporto*" ed in quella di "*Progettazione Strutturale e Geotecnica*" - UNIRC. Titolare dei Corsi di "*Infrastrutture ferroviarie ed Opere per Trasporti Rapidi di Massa*", di *Valutazione di Impatto Ambientale* e di *Cantieri per Opere d'Ingegneria*, con *tecniche di programmazione reticolare* (ingegnerizzazione e digitalizzazione dei processi per ottimizzare tempi, costi e risultati).

2003-2005

Vice Preside Vicario della Facoltà di Ingegneria UNIRC.

Professore Associato, Titolare della Cattedra di "*Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti*"; Titolare dei Corsi di "*Cantieri ed Impianti per Infrastrutture*" e di "*Tecnica dei Lavori Stradali, Ferroviari e Aeroportuali*".

1999-1986 **Ricercatore Universitario di Ruolo** di "*Strade, Ferrovie e Aeroporti*"; **Professore incaricato** presso la Facoltà di Ingegneria e Componente anche delle Commissioni di esame di: "*Tecnica ed Economia dei Trasporti*", "*Programmazione delle Reti di Trasporto*", "*Costruzioni Marittime e Porti*" e "Fisica Tecnica Ambientale".

• Nome e indirizzo del datore di lavoro **Università Mediterranea degli Studi di Reggio Calabria (UNIRC).**

• Tipo di impiego **Tempo indeterminato**

• Altre attività universitarie e riconoscimenti

AMMINISTRATORE DELEGATO E DG *FS ENGINEERING* - Gruppo FS Italiane

dal 6 marzo 2025 ad oggi

Presidente dell'Academy & Technical Methodologies - POLO INFRASTRUTTURE FS

2023 - 2025

Co-Coordinatore del Master di II Livello in *Ingegneria delle Infrastrutture e Sistemi Ferroviari* Università di Roma "La Sapienza", con *focus* su progetti BIM per monitoraggio opere per il "*ciclo di vita utile*", aspetti economico-finanziari, sicurezza, connettività delle reti UE ed interoperabilità. Direzione Lavori e progettazione opere ferroviarie e stradali nel "*ciclo di vita*" dei *sistemi infrastrutturali* e delle opere connesse (LCCA).

Direttore Scientifico della Rivista "*Quaderni FS Academy*"- ingegneria, economia e diritto della mobilità sostenibile, dell'*innovation* per opere ferroviarie, stradali e logistica.

2019-2021

Direttore del Master di II Livello in "Ingegneria ed Economia delle Reti di Mobilità e Logistica" e in "*Diritto, economia e management delle reti infrastrutturali e di logistica"* – UniPegaso.

2008-2015 **Co-Coordinatore del Master di II Livello IISF, Modulo di "*Cultura d'Impresa, Valutazione degli Interventi e Impatto Ambientale*"** e Componente comitato didattico, UNIROMA1, Facoltà di Ingegneria.

2009 **Direttore Responsabile della Rivista *AP* Argomenti,** quadrimestrale di Economia, Diritto, Ambiente, Trasporti e Porti, registrata al Tribunale di Messina, n. 01-09 del 6-3-09.

2009 Conferimento da parte del Rotary Club di Messina della "*Paul Harris Fellow*" per avere contribuito al processo di ottimizzazione dell'area portuale dello Stretto, con la propria opera di Presidente dell'Autorità Portuale di Messina e di Milazzo e come Accademico esperto del settore.

2005 Nomina a **Socio dell'Accademia Nazionale di Scienze, Lettere ed Arti.**

2005 Nomina a **Commendatore - Ordine al Merito della Repubblica Italiana**

2003 Membro del Collegio dei Docenti nel Master di II livello in Ingegneria della sicurezza Stradale, UNIPA, con riferimento a progettazione, Direzione Lavori, Cantieristica e *sistemi di prevenzione e protezione* per minimizzare i rischi.

2003 **Direttore Scientifico della *Rivista* "*RFI Argomenti*",** dal 2008 denominata "***FS Argomenti***" essendo stata estesa all'intero Gruppo FS – *Quadrimestrale* di Diritto, Economia, Ingegneria, Ambiente. Editore Gruppo *FSitaliane*, registrata al Tribunale di Roma al n. 421/2003 in data 3 Ottobre 2003 ed accreditata con il numero ISSN 1973-4220 dal CNR.

2001 **Coordinatore Nazionale del Gruppo interdisciplinare di *Geometria Stocastica, Probabilità Geometriche e Corpi Convessi***, per le applicazioni alle Scienze Ingegneristiche ed organizzatore della IV Conferenza internazionale in Italia (Reggio Calabria).

1999-2007 Presidente interregionale A.I.I.T. – *Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti* – Sicilia e Calabria.

1990 Socio Fondatore S.I.I.V. – *Società Italiana Infrastrutture Viarie* (fra gli Accademici e gli Studiosi del Settore) e Responsabile Scientifico per la Calabria.

• Consulenze Ministeriali prestate come Accademico

2005 **MIT**, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, D.M. n. 2 T del 31 gennaio 2005 - Componente del Gruppo di Lavoro per la "*creazione di centri logistici e piattaforme telematiche per la distribuzione urbana delle merci*".

2005 **MIT**, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Consulta Generale Autotrasporto (nota prot. N. 231 del 27 giugno 2005) - *Consulente esperto in trasporti e logistica*, *con particolare riferimento alla filiera agroalimentare.*

2001–2004 **MEF,** Ministero dell'Economia e delle Finanze – **Consulente "*per gli interventi infrastrutturali nel Mezzogiorno*"** per la *predisposizione di pareri tecnico-economici* a supporto del Vice Ministro con delega al Sud e CIPE (Decreto del 21 dicembre 2001).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1984 **Laurea Magistrale in Ingegneria Civile – *Sezione Trasporti*, con la votazione di 110/110 e la Lode.**

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione: Università degli Studi di Palermo.

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio e del ruolo apicale Accademico

- **Pianificazione, Progettazione, Esercizio e Gestione dei Sistemi e delle reti di Mobilità e Logistica; *Diagnostica predittiva* e monitoraggio criticità, Direzione Lavori, Impianto ed esercizio dei Cantieri e sistemi digitali.**
- **Gestione e Management delle Imprese Ferroviarie e manutenzione *smart***
- **Sistemi intelligenti (IA) di gestione della Circolazione Ferroviaria e di strade**
- **Manutenzione e gestione in esercizio della rete ferroviaria, prove tecnologiche sulla sicurezza *hi-tech* anche per ponti, viadotti e gallerie**
- **Valutazione economia degli investimenti pubblici con modelli matematici di aiuto alla decisione; *Partenariato Pubblico Privato* e *Partenariato per l'Innovazione*; Trasporto intermodale, Nodi intermodali e logistica dell'*ultimo miglio*, con applicazioni 5G e *hi-tech*.**
- ***Project managent* e Modelli di ottimizzazione dei sistemi complessi e problemi *multiobiettivo* per analisi di fattibilità delle opere, progettazione digitale e gestione cantieri. Valutazione di impatto ambientale (VIA),**
- **Cantieri materiali ed immateriali, monitoraggio ed alta vigilanza delle Grandi opere, gallerie, ponti e viadotti, diagnostica con *sistemi smart* e uso integrato di droni per la sicurezza e controllare l'*andamento lavori.***
- **Piani dei Trasporti e della logistica, connessione reti a corridoi TEN-T.**
- **Qualità dei materiali da costruzione, ottimizzazione della "*qualità globale*" e processi *Lyfe Cycle Cost Analysis* per ottimizzare piani e progetti.**
- **Programmazione ed attuazione di "*presidi di controllo*" nella *Risk Analysis*, anche ai fini della L. 190/2012 e L. 231/2001 e con modelli matematici, per l'ottimizzazione dei Modelli Organizzativi.**

• Qualifica conseguita

1984 ***Dottore magistrale in Ingegneria Civile - Sezione Trasporti con Lode.***

• Altre qualifiche professionali

1985 ad oggi Iscritto all'Albo Nazionale degli Ingegneri (Sede di Agrigento) al N. 584-A dal 1985.

2009 ad oggi **Iscritto all'Ordine dei Giornalisti di Sicilia**, nella qualità di Direttore di Rivista scientifica quadrimestrale sui temi ad alta specializzazione dei trasporti, dell'economia, del diritto e dell'ambiente dal 2008 ad oggi (**Ordine Giornalisti Sicilia - prot. 752/08; 1661 EL. Speciale**).

• Formazione scolastica

1978 Diploma di Liceo Scientifico (Istituto "Leonardo" - Agrigento) con la votazione di **60/60**.

ESPERIENZA MANAGERIALE

Dal 19 maggio 2023 ad oggi

AD e DG FS ENGINEERING, già Presidente RFI – Rete Ferroviaria Italiana - (con deleghe) e Polo Infrastrutture FS Presidente Hellenic Train - *FSitaliane Group* e fino al 18/5/2023 Head "*FS Academy e Technical Methodologies*" *FSItaliane Group*. **Direttore Scientifico della Rivista FSItaliane "*Quaderni FS Academy*"** - *Collana scientifica e di divulgazione accademica*.

Dal dicembre 2020

2010-2015	**Presidente RFI SpA – *Rete Ferroviaria Italiana*, Roma (*FSItaliane Group*)**. Presidente Comitato Audit RFI SpA e **Responsabile della Direzione AUDIT**.
Maggio 2014 - Luglio 2014	***Amministratore Delegato di RFI* ad interim**
2009-2015	• **Presidente operativo di AST SpA – *Azienda Siciliana Trasporti Group*** (con *Socio Unico* la Regione Siciliana) - *Gruppo* avente le seguenti Società partecipate: ***AST Sistemi Srl*** (Società di Ingegneria, know-how: progettazione e pianificazione trasporti, V.I.A., ***Osservatorio Regionale sui Trasporti*** per conto della Regione Sicilia); ***AST Aeroservizi SpA*** (servizi aeroportuali – gestione scalo aeroportuale di Lampedusa, servizi elicotteristici); ***Società Interporti Siciliani*** (SIS); *Jonica Trasporti & Turismo* SpA (servizi turistici e di linea - ME) • Autore (come Accademico esperto di trasporti, economia e management) nel 2013, a titolo gratuito, del *Piano di sviluppo industriale di AST SpA*, recepito dal *Socio unico* "Regione Siciliana" nell'Assemblea dei Soci del 24 maggio 2013. • **Componente del Comitato esecutivo di ASSTRA nazionale – Roma.**
2013-2015	**Vice Presidente Confindustria Palermo (fino al 2012) e Componente Comitato Direttivo (2012-15).**
2007-2012	• **Commissario Straordinario della Camera di Commercio di Catania (DP 8/01/12), Componente Comitato Portuale – Autorità Portuale di Catania e** Componente Consiglio direttivo *Unioncamere* Sicilia; • **Presidente Autorità Portuale di Messina e Milazzo (DM n. 210 T del 17 dicembre 2007). In tale veste e come Accademico ha elaborato con l'AP il *Piano Regolatore Portuale*.** • **Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Messina e Milazzo.**
2003-2005	• **Consigliere di Amministrazione di RFI SpA, Roma** . • **Componente Comitato Investimenti RFI e Trenitalia** • **dal 2013 Coordinatore e poi Direttore Scientifico della Rivista RFI *Argomenti*** – quadrimestrale di diritto, ingegneria, economia e ambiente. **Componente del Comitato Investimenti di Trenitalia SpA – Roma (2013)** • **Consigliere di Amministrazione di TAV SpA** – *Treno Alta Velocità* - Roma.
2007 (marzo-agosto)	**Amministratore Delegato di AST SpA – Gruppo *Azienda Siciliana Trasporti*.**
2005 -1997	• **Presidente del *Gruppo "AST SpA"*** - Socio Unico Regione Siciliana; • Commissario Straordinario di AST Ente pubblico economico per la sua trasformazione in SpA, poi attuata.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA — ITALIANA

Altre lingue — FRANCESE E INGLESE

INGLESE: LIVELLO INTERMEDIO SCRITTO E PARLATO – INTERAZIONE ED ASCOLTO
FRANCESE: LIVELLO OTTIMO - SCRITTO E PARLATO – INTERAZIONE ED ASCOLTO

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

- Eccellente e qualificata esperienza pluridecennale maturata nel Coordinamento di strutture complesse sia nelle Grandi Società di Stato (RFI, TAV, Hellenic Train), in Italia ed all'estero. Gruppi societari regionali (AST) ed Enti pubblici (Autorità Portuale di Messina e Milazzo, Comune di Agrigento – come Assessore tecnico al Traffico, Trasporti e Ambiente dal 1993 al 1995,), sia in Strutture universitarie e per le attività di ricerca internazionale coordinate nel settore dell'ingegneria e dell'economia dei trasporti e della gestione in sicurezza cantieri.
- Presidente di RFI SpA con deleghe e precedente esperienza nella stessa carica per un quinquennio e, per alcuni mesi, nel 2014 pure AD ad *interim*.
- Direttore di Riviste scientifiche specializzate in ingegneria, trasporti, economia, diritto, ambiente e porti.
- Direttore di Laboratori Universitari di Ricerca e di Master di II Livello.

Tali significative esperienze, competenze relazionali e di gestione di *strutture complesse* sono state acquisite nel tempo, fin dall'età giovanile (1978), quando è stato anche Presidente del *Tennis Club Akragas* di Agrigento, Segretario provinciale della Federazione Italiana Tennis e *Segretario provinciale* di Agrigento dell'*Associazione italiana cultura e sport*, organizzando diverse manifestazioni culturali e sportive anche nazionali, con il CONI.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Eccellenti sono le capacità e le competenze manageriali ed organizzative, consolidate negli anni anche nel coordinamento ed amministrazione di persone e progetti complessi, nonché nella predisposizione dei bilanci di enti pubblici, di enti pubblici economici e di società pubbliche complesse di cui è stato *Amministratore* e pure *Presidente* (RFI SpA – *Rete ferroviaria italiana*, 2010-2015 e *AD*, con *interim* nel 2014), Autorità Portuale di Messina e milazzo (4 anni – fine 2008/2012); TAV SpA – *treno alta velocità*, 2003-2005), *Commissario Straordinario* (Autorità Portuale di Messina e Milazzo, 2012; Camera di Commercio di Catania, 2013-2014; AST- *azienda siciliana trasporti*, 1987-89 e 2002-2005; AST Ente pubblico economico 2000—2002 e AST SpA 2009-2015) ed *AD - Amministratore Delegato* (AST SpA 2007).

A tal fine è anche utile rilevare soprattutto la particolare complessità della formazione e redazione del bilancio di RFI SpA (ove sono adottati principi contabili internazionali e *best practices* del Gruppo FSItaliane) e dell'Autorità Portuale presieduta fino al 2012; ciò valutato peraltro che il bilancio di RFI e dell'Autorità Portuale risultano anche soggetti al giudizio della Corte dei Conti e mai sono state formulate eccezioni durante i ruoli di vertice.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Notevoli e ad alta specializzazione manageriale ed accademica risultano le capacità e le competenze particolari maturate nel settore dell'ingegneria delle infrastrutture e dei trasporti, della "*sostenibilità ambientale"* dell'*innovation* e della digitalizzazione ed ingegnerizzazione dei processi e dei *progetti materiali ed immateriali* (compresa la gestione dei cantieri ed il monitoraggio dei lavori con tecniche "*hi-tech*" e *predittive*), anche per la rendicontazione economico- finanziaria.

Particolare competenza ha per il BIM avanzato "4D & 5D" per i sistemi, le reti infrastrutturali ed i *nodi di mobilità* a servizio delle persone e delle merci (oggetto, di diverse pubblicazioni scientifiche) e per la valutazione economica e finanziaria dei

piani e progetti di infrastrutturazione del territorio con il calcolo delle "*esternalità*" per gli impatti ambientali e la *risk analysis*. Tali tematiche, peraltro, sono di specifica competenza dei Laboratori di Ricerca UNIRC-DICEAM Diretti ad oggi dal Prof. Lo Bosco e delle sue attività in essere presso il Gruppo FSItaliane, con "*FS Academy*" che ha l'onore di guidare.

Infine, **eccezionale competenza tecnica e scientifica ha pure consolidato per la gestione dei cantieri di opere complesse ed il controllo dell'andamento dei lavori, per prevenire "*varianti in corso d'opera*", monitorare tempi e costi e valorizzare al meglio i "*protocolli di legalità*"** grazie alla progettazione di appositi "***presidi di controllo***", anche per assicurare il pieno rispetto della L. 231/2001 e L. 190/2012.

Come Direttore dei Laboratori UNIRC ha sviluppato competenze scientifiche rilevanti pure nell'utilizzo di macchinari da Laboratorio per prove sui materiali per le costruzioni stradali, ferroviarie e aeroportuali e più in generale per le opere d'ingegneria (compresa la chimica dei bitumi), nonché per i rilievi acustici (*fonometri*) ed atmosferici (centraline mobili di analisi della qualità dell'aria) ai fini della valutazione d'impatto ambientale e dei *livelli di rischio* e per massimizzare i *risultati globali* degli investimenti pubblici. **Con il *BIM avanzato* ha pure avviato in FS corsi di formazione.**

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE
Musica, scrittura, disegno ecc.

Capacità nel settore musicale ed abilità nell'uso di diversi strumenti, pianoforte e chitarra.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
Competenze non precedentemente indicate.

Ha maturato competenze consolidate nel coordinamento di Gruppi di lavoro complessi e di *Team interdisciplinari* nella gestione aziendale e nella realizzazione dei lavori di opere pubbliche, sia come studioso che per i ruoli di *Top Manager* nel tempo assunti in Società ed Enti. Anche nella più recente veste di *Head "FS Academy*" ha profuso dal 2022 impegno tecnico-scientifico nel Gruppo FSItaliane (*Corporate Affairs*), elaborando innovative metodologie di ingegnerizzazione dei processi e per quelle del PNRR, per evitare *disallineamenti* di tempi e costi da quanto pianificato. **Ha acquisito rilevanti competenze anche nella guida come AD di Imprese Ferroviarie, portando l'AV in Grecia con il know italiano, per la partecipata di FS "Hellenic Train"** Infine, pure **nel campo della manutenzione stradale ha come Ordinario e Decano del SSD italiano "Strade" realizzato con altri Accademici e l'associazione di Studiosi internazionali SIIV un manuale tecnico-scientifico per la manutenzione consegnato al Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per realizzare apposite "*linee guida*".**

Particolare competenza ha, altresì, maturato nella *Valutazione di impatto ambientale* ideando appositi criteri scientifici per l'analisi degli impatti "*opera-ecosistema*" (esposti nelle pubblicazioni) e che sono stati supportati pure da rilevanti esperienze professionali, quali quella nel 2001 con il ***co-coordinamento scientifico* dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) Ponte sullo Stretto** (ATI con Capogruppo *Systra S.A.* e *Bonifica Group*).

Competenze significative ha, infine, sviluppato nella pianificazione degli investimenti e nel coordinamento tecnico-scientifico di strumenti programmatici, come fra l'altro dimostrano i Piani industriali effettuati (a titolo gratuito) nelle proprie esperienze manageriali e, come Accademico, del *Piano Regionale Trasporti della Sicilia* (1997/99), del progetto di Riqualificazione ambientale area metropolitana di Palermo (1992) e con la **Direzione Tecnica di *Società di Ingegneria a capitale pubblico nel settore dei trasporti e delle infrastrutture* (*AST Sistemi Srl*, Gruppo AST – 2002/2003, Palermo).**

PATENTE O PATENTI

Patente "B".

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
ottimo	ottimo	ottimo	adeguato	ottimo

ULTERIORI INFORMAZIONI

- **La produzione scientifica**

La produzione scientifica del Prof. Lo Bosco abbraccia molteplici aspetti dell'Ingegneria, della Statistica economica, *Risk Analysis* e *Project Management*; inoltre, come *Direttore di Laboratori di Ricerca* ha ideato modelli per *Studi di Impatto Ambientale*, per la progettazione e gestione di *reti di mobilità sostenibile* e la valutazione sistematica di piani e progetti di investimento (anche con il P.P.P.).

Ha maturato grande competenza nell'economia e nella modellistica matematica applicata alle *Scienze ingegneristiche ed Economiche*, all'ottimizzazione della sicurezza e qualità delle reti (con applicazioni del 5G, del Digitale e del BIM avanzato) ed alla gestione dei cantieri di opere complesse, con *modelli* per evitare *asincronie temporali* e *scostamenti di budget*.

Significative sono le pubblicazioni pure sui ***modelli di aiuto alla decisione* per la gestione di Gruppi societari e aziende e per l'ottimizzazione dei *Modelli Organizzativi Aziendali*.** Inoltre, sui **temi della sicurezza, dell'affidabilità e dell'economia dei sistemi e delle *reti materiali ed immateriali*, sulla valutazione economica dei progetti e sulla loro *sostenibilità ambientale*, sulla gestione e manutenzione di opere complesse. I**nfine, **sulla *qualità globale* degli investimenti pubblici**, sul ***partenariato pubblico - privato***, sulla ***modellistica per scelte multiobiettivo*, sulla sicurezza dei cantieri e la prevenzione dei rischi**.

La copiosa produzione è documentata, come sintesi delle metodologie di indagine e dei risultati ottenuti, da numerosi lavori scientifici e relazioni a Congressi e Simposi (con continuità, dal 1984 ad oggi), su Riviste specializzate internazionali e nazionali, negli Atti di Atenei italiani e stranieri, dell'Accademia Nazionale di Scienze, Lettere ed Arti, dell''Accademia delle Scienze di Torino e *Académie des Sciences, Inscriptions et Belles- Lettres* de Toulouse (France).

- **Principali pubblicazioni**

Di seguito si riportano, a titolo esemplificativo, alcune delle pubblicazioni più significative:

1. Geometria delle Regole, Etica ed ingegnerizzazione digitale dei processi … (con A. Staglianò, R. Loiero e I. Gionfriddo), Ed. Università LUMSA, 2025.
2. Project Management ed ingegnerizzazione dei processi: strumenti matematici di aiuto alle decisioni, Rivista scientifica "*Quaderni FS Academy*", N. 1/2023, Maggio 2023.
3. Un modello di ottimizzazione delle reti materiali ed immateriali, in corso di Pubblicazione sulla *Collana Scientifica* "*Adiuvare*" - Gioacchino Onorati Editore, Roma.
4. Metodi e modelli di ottimizzazione per le scienze giuridiche, ingegneristiche ed economiche. *Un focus per i modelli organizzativi aziendali*", Collana Scientifica ADIUVARE "*Architettura, Sostenibilità ed Economia delle Infrastrutture Viarie*", ISBN 979-12-5994-877- aprile 2022.
5. Sustainability in road constructions: modeling of air emissions from worksites, Environmental Engineering" 11th International Conference Vilnius Gediminas Technical University, 2020, e ISSN 2029-7092
6. Evaluation of Global Comfort for Train Passengers, LaborEst n. 18/2019. doi: 10.19254/LaborEst.18.08, ISSN online 2421-3187.
7. Proposal of an Integrated Approach Sustainability - Resilience for Road Rehabilitation after an Extreme Event, LaborEst n. 18/2019, doi: 10.19254/LaborEst.18.
8. Un modello matematico per l'ottimizzazione degli investimenti nei trasporti ferroviari e stradali, Collana scientifica "Architettura e Sostenibilità delle Infrastrutture Viarie", Ed. ARACNE, Roma, 2018, (www.aracne editrice.it), ISBN: 978-88-255-1508-4.
9. Lo Bosco D., Gentile M, Pettineo M, Analysis of the Railway Network Operations Safety, with of Different Obstacles along the Route, by the Study of Buffon-Laplace Type Problems: the Case of Infrastructure with Irregular Hexagonal Lattices, Applied Mathematical Sciences, Vol. 10, 2016, no. 34, 1663 - 1681 HIKARI Ltd, www.m-hikari.com http://dx.doi.org/10.12988/ams.2016.63109, SSN 1312-885X.
10. Lo Bosco D., Triolo A., Un modello matematico per lo studio del comfort percepito nel trasporto ferroviario, in atti dei seminari del Master di II livello in Infrastrutture e Sistemi Ferroviari, Università degli Studi di Roma "La Sapienza", 2013.
11. Lo Bosco D. ed Altri, Design procedures for soil-lime stabilization for road ad railway embankements, part I – review of design methods; part II – experimental validation,

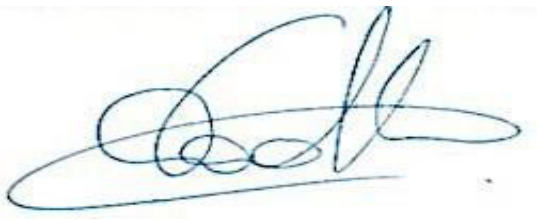
SIIV, Roma, 5th International Congres, 2012.
12. Lo Bosco D., Un modello matematico per l'analisi della sicurezza e qualità globale d'esercizio per la rete ed i nodi ferroviari : lo studio delle interazioni veicolo-binario, General Meeting EFRTC – Florence, 3 December 2010.
13. Lo Bosco D. , Bevilacqua A., Un approccio matematico per l'analisi integrate della sicurezza e qualità globale d'esercizio della rete ferroviaria, Atti della Classe di Scienze dell'Accademia delle Scienze di Torino, Volume 144, 2010.
14. Lo Bosco D., Opportunità di approfondimento tecnico-scientifico dei sistemi portuali, delle reti e dei nodi intermodali, AP Argomenti , vol. n.1, Aprile 2009.
15. Marretta R. A, Davì G, Milazzo A, Tesoriere G, Carley M, Lo Bosco D., Una formulazione agli elementi di contorno per l'analisi unificata aeroacustica e aerodinamica d'un treno ad alta velocità, "Argomenti", n. 10, 2006, ISSN: 1973-4220.
16. Lo Bosco D., Praticò F. G, Research prospects in Pay Adjustment models for roads and railways: a theoretical and experimental study, V International Conference Of Stochastic Geometry, Convex Bodies, Empirical Measures & Applications, 06-11 Settembre 2005, Mondello (pa), Vol. 77, 2005.
17. Lo Bosco D., Praticò F. G, Soprano V, L'ottimizzazione globale del trinomio "infrastruttura ferroviaria – veicolo – ambiente": modelli per l'analisi delle vibrazioni in esercizio, "Argomenti", n. 2, 2004, ISSN: 1973-4220.
18. Lo Bosco D., L'impegno di RFI nella ricerca scientifica, con l'obiettivo d'ottimizzare sicurezza e qualità, "Argomenti", n. 2, 2004, ISSN: 1973-4220.
19. Corriere F., Lo Bosco D., Global comfort and operational security in linear transportation infrastructures: a mathematical model for interdependency's analysis of "man-vehicle-infrastructure-environment" quadrinomial, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", n. Band 71, 2001, ISSN: 0944-5838.
20. Lo Bosco D., Corriere F., L'optimisation du projet d'un noeud ferroviaire complexe: la proposition d'un modele mathematique, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", 1998, ISSN: 0944-5838 (memoria anche presentata lo stesso anno presso l'Académie des Sciences, Inscriptions et Belles-Lettres de Toulouse- France).
21. Lo Bosco D., Praticò F. G., Studio dell'influenza della forma degli elementi lapidei sui risultati delle analisi granulometriche mediante l'utilizzo della geometria stocastica, "Quarry and construction", 1998.
22. Lo Bosco D., Corriere F., Praticò F. G., The project optimization of an infrastructure of transportation: the reserch of the least dimension of the representation space of the synthetic indicators, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", 1997, ISSN: 0944-5838.
23. Lo Bosco D., Praticò F. G., L'analyse du système variables-unités d'observation dans l'étude d'optimisation du projet pour une infrastructure de transport,, "Seminarberichte aus dem fachbereich mathematik", n. 57, 1996, ISSN: 0944-5838.
24. Lo Bosco D. e Altri, Criteri di Dimensionamento dei Terminals delle Infrastrutture Aeroportuali: un Modello Matematico per l'ottimizzazione della gestione dell'esercizio, Suppl. Rivista "Le Strade" n. 1320 – Giugno 1996 – Atti del Convegno SIIV "La Ricerca nel settore delle infrastrutture interportuali e aeroportuali, Trieste 28-29 giugno 1995.

IL SOTTOSCRITTO AUTORIZZA AL TRATTAMENTO DEI PROPRI DATI PERSONALI, AI SENSI DELLA LEGGE 675/96 E DICHIARA, ALTRESÌ, DI NON AVERE NESSUN CARICO PENDENTE IN ITALIA ED IN UE O ALTROVE E NEMMENO ALCUN PROCEDIMENTO DA PARTE DELLA CORTE DEI CONTI.

Roma, 08. 04. 2026

In fede

(*Prof. Ing. Dario Lo Bosco*)



Allegati: Carta d'identità e tessera sanitaria.

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'INTERNO
CA21845IN
CARTA DI IDENTITÀ / IDENTITY CARD
COMUNE DI / MUNICIPALITY
PALERMO
COGNOME / SURNAME
LO BOSCO
NOME / NAME
DARIO
LUOGO E DATA DI NASCITA
PLACE AND DATE OF BIRTH
RAFFADALI (AG) 03.01.1960
SESSO
SEX
M
STATURA
HEIGHT
172
CITTADINANZA
NATIONALITY
ITA
EMISSIONE / ISSUING
19.04.2021
SCADENZA / EXPIRY
03.01.2032
FIRMA DEL TITOLARE
HOLDER'S SIGNATURE
529507
RNZN

REPUBBLICA ITALIANA
TESSERA SANITARIA
CARTA REGIONALE DEI SERVIZI
CARTA NAZIONALE DEI SERVIZI
Codice Fiscale LBSDRA60A03H159G
Sesso M
Cognome LO BOSCO
Nome DARIO
Luogo di nascita RAFFADALI
Provincia AG
Data di nascita 03/01/1960
Data di scadenza
04/01/2030
Dati sanitari regionali

COGNOME E NOME DEL PADRE E DELLA MADRE O DI CHI NE FA LE VECI
FATHER AND MOTHER'S-TUTOR'S NAME
CODICE FISCALE
FISCAL CODE
LBSDRA60A03H159G
ESTREMI ATTO DI NASCITA
n.0007 00 1960
INDIRIZZO DI RESIDENZA / RESIDENCE
VIA DEL BERSAGLIERE, N. 77 PALERMO (PA)
C<ITACA21845IN3<<<<<<<<<<<<<<<
6001032M3201037ITA<<<<<<<<<<<6
LO<BOSCO<<DARIO<<<<<<<<<<<<<<<

TESSERA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA
IT
3 Cognome
LO BOSCO
4 Nome
DARIO
5 Data di nascita
03/01/1960
6 Numero identificazione personale
LBSDRA60A03H159G
7 Numero identificazione dell'istituzione
SSN-MIN SALUTE - 500001
8 Numero di identificazione della tessera
80380001900363209387
9 Scadenza
04/01/2030