





FABRIZIO DE MIRANDA

1926 — 2026

100 anni di Ingegneria e Innovazione nelle Strutture e nei Ponti

VENERDÌ 27 NOVEMBRE 2026

15.00–18.00 · AULA DE DONATO

Politecnico di Milano · Piazza Leonardo da Vinci 32

Lo Studio DE MIRANDA ed il Politecnico di Milano

organizzano una giornata di ricordo dell'opera di Fabrizio de Miranda

Napoli 30.10.1926 – Milano 21.01.2015



Fabrizio de Miranda *è stato ingegnere, progettista di ponti e strutture, e professore universitario.*

Nell'ingegneria ha operato come **innovatore** *e* **divulgatore di conoscenza**.

Ha introdotto in Italia fin dai primi anni '50 le **strutture composte acciaio-calcestruzzo**, *superando gli ostacoli e le diffidenze che sempre incontrano le innovazioni, progettando i primi viadotti autostradali e ferroviari realizzati con questo sistema costruttivo già dal* **1958**, *nonché i* **primi ponti ferroviari italiani a composizione saldata** *e, negli anni successivi, i* **primi viadotti autostradali in acciaio in Italia**, *sulla Autostrada del Sole.*

È stato tra i fondatori del **CTA-Collegio dei Tecnici dell'Acciaio**, *di cui è stato presidente negli anni '70 promuovendo la conoscenza e la diffusione delle costruzioni metalliche in Italia.*

Ha svolto attività di **ricerca**, *divulgata attraverso numerose* **pubblicazioni** *e libri, su temi teorici e tecnici, ma sempre orientati al* **miglioramento** *e al perfezionamento del* **progetto** *e della realizzazione delle strutture in acciaio e dei ponti.*

È stato ideatore di **brevetti** *di procedimenti statico-costruttivi, e autore del progetto di centinaia di strutture e di ponti di varie e differenti forme, dimensioni e tipologie.*

Ad una tipologia di strutture una in particolare ha dedicato speciale interesse ed impegno, nonché ricerca teorica e progettuale poi concretizzata in importanti realizzazioni: **il moderno ponte strallato**.

Tale ricerca ha trovato applicazione già nel **1969**, *quando Fabrizio de Miranda ha concepito e sviluppato un* **progetto** *per* **l'attraversamento** *dello* **Stretto di Messina** *con un grande ponte strallato di concezione moderna e originale, fuori dagli schemi classici di quegli anni, che vinse peraltro il* **primo premio al Concorso Internazionale di Idee**, *ed aprendo la strada, con quel progetto, allo sviluppo dei ponti strallati di moderna concezione.*

Tale sviluppo si è presto concretizzato nei ponti strallati stradali e ferroviari di **grande luce**, *primi nel mondo, sui fiumi* **Paranà Guazù** *e* **Paranà de las Palmas in Argentina**, *con* **330 m di campata** *centrale nel* **1970**, *e il primo ponte strallato al mondo non auto-ancorato e con doppio impalcato sul fiume Arno a Firenze in località* **l'Indiano**, *nel 1972. E nel ponte strallato sullo Stretto di* **Rande** *in Spagna che era, all'epoca del suo progetto, nel* **1973**, *il maggior ponte strallato al mondo con i suoi* **400 m di luce libera**.

Nell'Università *ha parallelamente proseguito nell'opera di trasferire conoscenza e infondere e stimolare nei giovani interesse e* **passione per le strutture** *e le costruzioni.*

Dal 1965 al 1996 è stato **professore** *di ruolo di* **Tecnica delle Costruzioni** *e* **Costruzioni in Acciaio** *alle facoltà di Ingegneria e Architettura del* **Politecnico di Milano**, *e nei decenni di insegnamento universitario, anche attraverso i suoi libri e le sue pubblicazioni, si sono formati nel nostro Paese centinaia di valenti ingegneri e architetti.*

Ha fondato nel **1991 lo Studio de Miranda Associati**, *che porta avanti le sue idee e continua la sua opera.*



PROGRAMMA

Venerdì 27 Novembre 2026

Politecnico di Milano · Aula De Donato

15.00 **Saluti istituzionali**

Claudio Bernuzzi - Politecnico di Milano
Bruno Finzi - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano
Riccardo Zanon - Presidente CTA – Collegio dei Tecnici dell'Acciaio
Nadia Zoratto - Italian Group of IABSE
Cesare Prevedini - AICAP Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso

15.20 **Fabrizio de Miranda è stato un pioniere delle strutture in Acciaio in Italia e nel mondo: illustreremo le strutture composte acciaio-calcestruzzo negli edifici e nei ponti, l'ottimizzazione strutturale, le innovative tipologie strutturali nei ponti in acciaio.**

Mario de Miranda

16.00 **Pausa e rinfresco**

16.20 **L'innovazione dei ponti strallati: dal Neto all'Indiano, dal Rande al Paranà, ed il progetto del Ponte sullo Stretto di Messina.**

Mario de Miranda

17.00 **Ricordi di vita, di lavoro, dell'insegnamento e dell'attività nel CTA.**

Contributi dei colleghi nel lavoro ed in Università, dei collaboratori, amici, allievi e compagni nella vita associativa.
Michele Mele, Giulio Ballio, Federico Mazzolani, Mario Como, Antonio Grimaldi, Roberto Biscardini, Raffaele Rosa, Luca Marinini, Niky Michaelides, Marta de Miranda, Mario de Miranda

18.00 **Conclusione**

COMITATO PROMOTORE

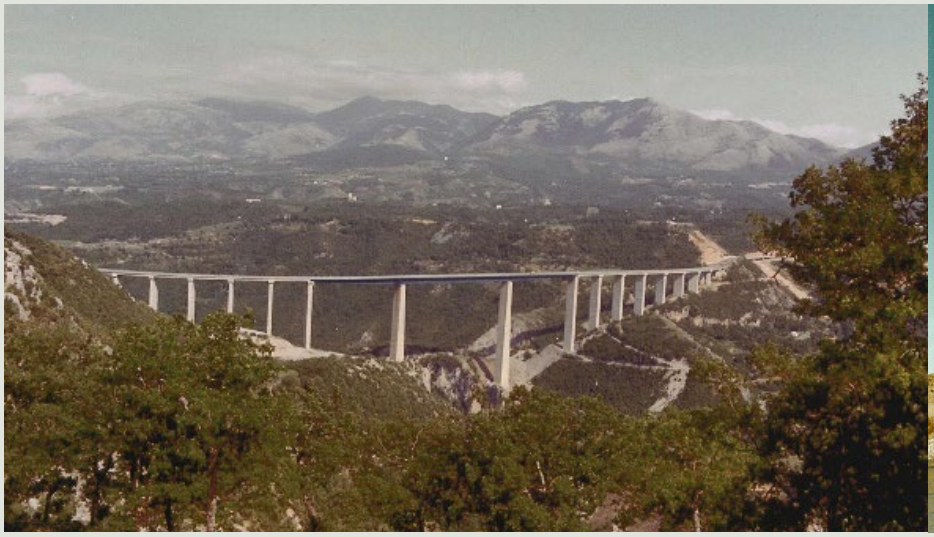
Mario de Miranda
Marta de Miranda
Luca Marinini
Maria Pina Limongelli

IN COLLABORAZIONE CON

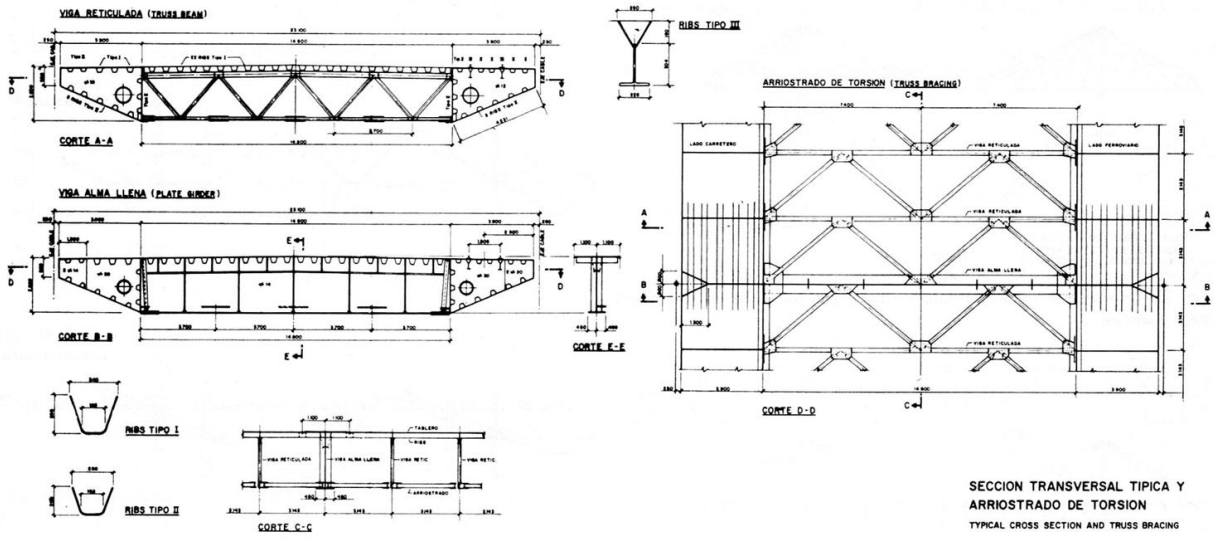
Politecnico di Milano
Ordine degli Ingegneri di Milano
Collegio dei Tecnici dell'Acciaio
Italian Group of IABSE
AICAP

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Per ragioni organizzative
si prega di segnalare la propria adesione inquadrando il QR code:
oppure via mail/telefono:
Sig.ra Lia Monterone c/o Studio de Miranda
Tel: 02.29412387 mail: info@demiranda.it







Sezioni trasversali del ponte.

